

DZIAŁ XI TRANSPORT

Uwagi ogólne

1. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach miejskich i zamiejskich o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 III 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1440) na następujące kategorie: drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi (poza krajowymi i wojewódzkimi) stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym, stanowiące uzupełniającą sieć dróg (poza krajowymi, wojewódzkimi i powiatowymi) służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

2. Informacje o **pojazdach samochodowych** i ciągnikach zarejestrowanych prezentowane są według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji

3. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę**, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

CHAPTER XI TRANSPORT

General notes

1. General data on **length of public roads** include data on urban and non-urban hard surface roads and unsurfaced roads.

On account of functions in a road network **public roads** are divided, according to the Law on Public Roads dated 21 III 1985 (unified text: Journal of Laws 2016 item 1440), into following categories: national, regional, district and communal roads.

District roads include roads (excluding national and regional roads), which link district capital cities with commune capital cities and commune capital cities with other such cities.

Communal roads include roads with local significance complementing the road network (excluding domestic, voivodship and powiat roads) serving regional needs, excluding internal roads.

Hard surface roads include improved hard surface public roads (made of stone cube, clinker, concrete, stone and concrete slabs and bitumen) and roads with regular surface (macadam and boulder pavement)

Unsurfaced roads are subsoil surfaced roads and roads hardened in special processes and preparations of subsoil utilising mixtures made of clay, gravel, slag, etc.

2. Information on registered **vehicles and tractors** has been presented according to central vehicle register maintained by the Ministry of digital Affairs.

3. Data regarding **road accidents** cover events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A **road traffic accident fatality** is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or within the course of 30 days.

A **road traffic accident injury** is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

TABL. 1 (74). **DROGI PUBLICZNE W 2017 R.**
Stan w dniu 31 XII
PUBLIC ROADS IN 2017
As of 31 XII

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Drogi powiatowe Powiat roads | | | | Drogi gminne Gmina roads | | | |
|---------------------------------------|--|---|---|------------------------|--|---|---|------------------------|
| | o nawierzchni twardej on hard surface | | | gruntowe unsurfaced | o nawierzchni twardej on hard surface | | | gruntowe unsurfaced |
| | ogółem total | na 100 km ² per 100 km ² | z liczby ogółem o nawierzchni ulepszonej of which of total improved | | ogółem total | na 100 km ² per 100 km ² | z liczby ogółem o nawierzchni ulepszonej of which of total improved | |
| | w km | | | | in km | | | |
| WOJEWÓDZTWO | 9286,8 | 37,0 | 9244,0 | 1324,7 | 9670,5 | 38,5 | 8565,7 | 13379,3 |
| VOIVODSHIP | | | | | | | | |
| Podregion białski | 1913,6 | 32,0 | 1897,2 | 376,5 | 1538,5 | 25,7 | 1370,2 | 3805,2 |
| Subregion | | | | | | | | |
| Powiaty: | | | | | | | | |
| Powiats: | | | | | | | | |
| białski | 890,4 | 32,3 | 885,4 | 203,4 | 619,6 | 22,5 | 565,9 | 1958,7 |
| parczewski | 299,7 | 31,5 | 299,7 | 39,9 | 178,3 | 18,7 | 161,9 | 575,1 |
| radzyński | 391,4 | 40,6 | 382,1 | 37,4 | 448,0 | 46,4 | 429,0 | 533,6 |
| włodawski | 283,6 | 22,6 | 281,5 | 90,5 | 185,7 | 14,8 | 106,5 | 689,7 |
| Miasto na prawach powiatu: | | | | | | | | |
| City with powiat status: | | | | | | | | |
| Biała Podlaska | 48,5 | 98,2 | 48,5 | 5,3 | 106,9 | 216,4 | 106,9 | 48,1 |
| Podregion chełmsko-zamojski .. | 3515,3 | 37,8 | 3500,0 | 412,5 | 3175,9 | 34,2 | 2704,9 | 4459,9 |
| Subregion | | | | | | | | |
| Powiaty: | | | | | | | | |
| Powiats: | | | | | | | | |
| biłgorajski | 526,4 | 31,3 | 524,1 | 61,7 | 407,1 | 24,2 | 357,1 | 415,7 |
| chełmski | 632,3 | 33,5 | 632,3 | 100,4 | 677,9 | 36,0 | 523,9 | 1847,8 |
| hrubieszowski | 526,5 | 41,5 | 525,8 | 42,8 | 538,1 | 42,4 | 442,5 | 310,8 |
| krasnostawski | 403,8 | 39,1 | 403,8 | 59,2 | 336,4 | 32,6 | 281,4 | 239,3 |
| tomaszowski | 637,6 | 42,8 | 625,6 | 65,7 | 464,2 | 31,2 | 454,9 | 334,1 |
| zamojski | 688,2 | 36,8 | 688,2 | 78,1 | 626,6 | 33,5 | 520,4 | 1274,6 |
| Miasta na prawach powiatu: | | | | | | | | |
| Cities with powiat status: | | | | | | | | |
| Chełm | 51,3 | 145,4 | 51,0 | 2,5 | 65,1 | 184,5 | 64,2 | 22,2 |
| Zamość | 49,2 | 162,2 | 49,2 | 2,1 | 60,5 | 199,4 | 60,5 | 15,4 |
| Podregion lubelski | 1684,4 | 39,9 | 1684,3 | 273,8 | 2423,1 | 57,4 | 2172,6 | 2959,5 |
| Subregion | | | | | | | | |
| Powiaty: | | | | | | | | |
| Powiats: | | | | | | | | |
| lubartowski | 440,3 | 34,2 | 440,3 | 126,0 | 437,5 | 33,9 | 371,8 | 1210,8 |
| lubelski | 695,6 | 41,4 | 695,6 | 82,1 | 959,2 | 57,1 | 883,8 | 548,3 |
| łęczyński | 225,2 | 35,4 | 225,2 | 32,1 | 385,2 | 60,5 | 340,5 | 537,1 |
| świdnicki | 174,9 | 37,3 | 174,9 | 33,4 | 321,6 | 68,7 | 259,9 | 595,0 |
| Miasto na prawach powiatu: | | | | | | | | |
| City with powiat status: | | | | | | | | |
| Lublin | 148,4 | 100,6 | 148,3 | 0,2 | 319,6 | 216,7 | 316,6 | 68,3 |
| Podregion puławski | 2173,5 | 38,6 | 2162,5 | 261,9 | 2533,0 | 45,0 | 2318,0 | 2154,7 |
| Subregion | | | | | | | | |
| Powiaty: | | | | | | | | |
| Powiats: | | | | | | | | |
| janowski | 282,0 | 32,2 | 279,2 | 40,5 | 333,5 | 38,1 | 303,1 | 354,7 |
| kraśnicki | 374,1 | 37,2 | 374,1 | 36,3 | 396,3 | 39,4 | 368,8 | 257,0 |
| łukowski | 515,4 | 37,0 | 510,5 | 30,6 | 669,8 | 48,0 | 598,2 | 454,3 |
| opolski | 360,8 | 44,5 | 360,8 | 59,6 | 325,4 | 40,2 | 307,3 | 558,5 |
| puławski | 340,5 | 36,5 | 339,1 | 53,0 | 504,7 | 54,0 | 458,8 | 284,7 |
| rycki | 300,7 | 48,9 | 298,8 | 41,9 | 303,3 | 49,4 | 281,8 | 245,5 |

TABL. 2 (75). **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE W 2017 R.**

Stan w dniu 31 XII

ROAD VEHICLES AND TRACTORS IN VEHICLE REGISTER IN 2017

As of 31 XII

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Ogółem Total | W tym Of which | | | | |
|--|-----------------|--|--|--|--|--------------------------|
| | | samochody osobowe passenger cars | autobusy ^a busses ^a | samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe ^b lorries and road tractors ^b | ciągniki balastowe i rolnicze ballast and agricultural tractors | motocykle motorcycles |
| WOJEWÓDZTWO | 1709175 | 1205507 | 7186 | 182114 | 214262 | 90068 |
| VOIVODSHIP | | | | | | |
| Podregion biały | 267348 | 189344 | 695 | 25214 | 34078 | 16665 |
| Subregion | | | | | | |
| Powiaty: | | | | | | |
| Powiats: | | | | | | |
| biały | 101722 | 71346 | 208 | 8429 | 14890 | 6395 |
| parczewski | 32251 | 22321 | 56 | 2715 | 4878 | 2105 |
| radzyński | 53564 | 36125 | 152 | 5370 | 8529 | 3112 |
| włodawski | 37230 | 26056 | 97 | 3243 | 4584 | 3074 |
| Miasto na prawach powiatu: | | | | | | |
| City with powiat status: | | | | | | |
| Biała Podlaska | 42581 | 33496 | 182 | 5457 | 1197 | 1979 |
| Podregion chełmsko-zamojski | 492111 | 344439 | 2040 | 43789 | 77193 | 21982 |
| Subregion | | | | | | |
| Powiaty: | | | | | | |
| Powiats: | | | | | | |
| biłgorajski | 80197 | 53139 | 212 | 7966 | 15202 | 3284 |
| chełmski | 73057 | 51067 | 193 | 4858 | 10455 | 6213 |
| hrubieszowski | 50534 | 33932 | 196 | 3543 | 10980 | 1651 |
| krasnostawski | 51037 | 34649 | 159 | 4214 | 9826 | 1876 |
| tomaszowski | 66385 | 46283 | 376 | 5934 | 11478 | 2010 |
| zamojski | 86353 | 58708 | 235 | 6950 | 16579 | 3489 |
| Miasta na prawach powiatu: | | | | | | |
| Cities with powiat status: | | | | | | |
| Chelm | 45054 | 36040 | 327 | 4935 | 1241 | 2176 |
| Zamość | 39494 | 30621 | 342 | 5389 | 1432 | 1283 |
| Podregion lubelski | 547607 | 403343 | 2807 | 65669 | 44466 | 27571 |
| Subregion | | | | | | |
| Powiaty: | | | | | | |
| Powiats: | | | | | | |
| lubartowski | 68950 | 48019 | 392 | 6489 | 9258 | 4305 |
| lubelski | 142874 | 96669 | 476 | 16409 | 20365 | 8080 |
| łęczyński | 49418 | 36349 | 186 | 4118 | 5356 | 3160 |
| świdnicki | 57388 | 41907 | 320 | 5592 | 5562 | 3709 |
| Miasto na prawach powiatu: | | | | | | |
| City with powiat status: | | | | | | |
| Lublin | 228977 | 180399 | 1433 | 33061 | 3925 | 8317 |
| Podregion puławski | 402109 | 268381 | 1644 | 47442 | 58525 | 23850 |
| Subregion | | | | | | |
| Powiaty: | | | | | | |
| Powiats: | | | | | | |
| janowski | 36188 | 21685 | 125 | 3787 | 8002 | 2356 |
| kraśnicki | 79245 | 52693 | 459 | 8585 | 11955 | 5142 |
| łukowski | 90974 | 58913 | 211 | 12302 | 14062 | 5044 |
| opolski | 58016 | 36183 | 357 | 8077 | 9968 | 3097 |
| puławski | 86517 | 62641 | 361 | 9828 | 8440 | 4781 |
| rycki | 51169 | 36266 | 131 | 4863 | 6098 | 3430 |

a Łącznie z trolejbusami. b Łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

a Including trolleybuses. b Including vans.

Source: data of the Ministry of Interior.

TABL. 3 (76). WYPADKI DROGOWE ^a I ICH OFIARY W 2017 R.
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS ^a AND THEIR CASUALTIES IN 2017

| WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION | Wypadki Accidents | Ofiary wypadków Road traffic casualties | |
|--|----------------------|--|------------------|
| | | śmiertelne fatalities | ranni injured |
| WOJEWÓDZTWO VOIVODSHIP | 1242 | 157 | 1432 |
| Podregion białski Subregion | 204 | 30 | 216 |
| Powiaty: Powiaty: | | | |
| białski | 92 | 17 | 94 |
| parczewski | 15 | 5 | 14 |
| radzyński | 45 | 6 | 54 |
| włodawski | 23 | 2 | 24 |
| Miasto na prawach powiatu: City with powiat status: | | | |
| Biała Podlaska | 29 | - | 30 |
| Podregion chełmsko-zamojski Subregion | 295 | 44 | 318 |
| Powiaty: Powiaty: | | | |
| biłgorajski | 39 | 4 | 44 |
| chełmski | 41 | 12 | 36 |
| hrubieszowski | 19 | 3 | 26 |
| krasnostawski | 41 | 8 | 50 |
| tomaszowski | 49 | 6 | 48 |
| zamojski | 57 | 7 | 66 |
| Miasta na prawach powiatu: Cities with powiat status: | | | |
| Chelm | 25 | 3 | 23 |
| Zamość | 24 | 1 | 25 |
| Podregion lubelski Subregion | 424 | 34 | 542 |
| Powiaty: Powiaty: | | | |
| lubartowski | 42 | 5 | 54 |
| lubelski | 120 | 13 | 168 |
| łęczyński | 29 | 6 | 34 |
| świdnicki | 21 | 4 | 18 |
| Miasto na prawach powiatu: City with powiat status: | | | |
| Lublin | 212 | 6 | 268 |
| Podregion puławski Subregion | 319 | 49 | 356 |
| Powiaty: Powiaty: | | | |
| janowski | 38 | 7 | 51 |
| kraśnicki | 66 | 12 | 61 |
| łukowski | 63 | 11 | 78 |
| opolski | 33 | 5 | 32 |
| puławski | 71 | 7 | 84 |
| rycki | 48 | 7 | 50 |

^a Zarejestrowane przez Policję.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

^a Registered by the Police.

Source: data of the National Police Headquarters.