

Transport w województwie lubelskim w 2019 r.

30.10.2020 r.

↑ 3,6%

Wzrost liczby zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników

W 2019 r. wskaźnik gęstości dróg publicznych o nawierzchni twardej wyniósł 91,0 km na 100 km² (przed rokiem 93,6 km). Odnotowano wzrost liczby zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników o 3,6% w stosunku do roku ubiegłego. Przewozy pasażerów transportem autobusowym były niższe o 1,6% niż przed rokiem, a ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Lublin zmniejszył się o 22,4%.

Sieć kolejowa

W końcu 2019 r. w województwie lubelskim długość linii kolejowych eksploatowanych wyniosła 970 km (wobec 1048 km w 2018 r.), w tym 50,6% linii było zelektryfikowanych. Linie jednotorowe stanowiły 60,5%, a linie dwu- i więcej torowe – 39,5%. Na każde 100 km² powierzchni przypadało 3,9 km linii kolejowych (w kraju 6,2 km).

Drogi publiczne

W końcu 2019 r. długość dróg publicznych w województwie lubelskim wyniosła 37196,4 km. Stanowiły one 8,8% dróg publicznych w Polsce. W porównaniu z 2018 r. w województwie ubyło 2,4% dróg publicznych.

W stosunku do 2018 r. w województwie ubyło 2,4% dróg publicznych

Tablica 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni

Stan w dniu 31 XII

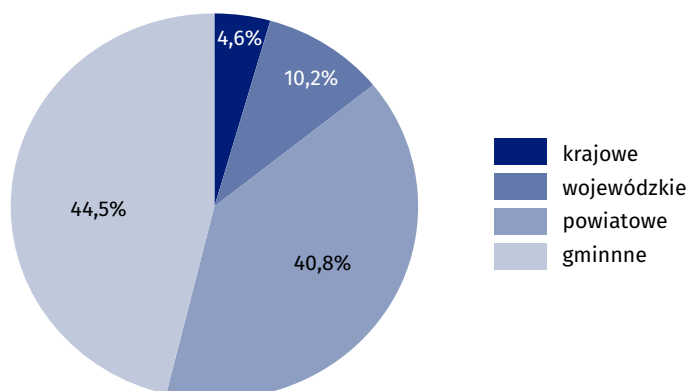
| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2015 | 2018 | 2019 |
|------------------|---------|---------|---------|
| | w km | | |
| OGÓŁEM | 21581,4 | 23516,6 | 22852,8 |
| Krajowe | 1085,8 | 1041,4 | 1042,9 |
| Wojewódzkie | 2239,2 | 2298,6 | 2324,3 |
| Powiatowe | 9271,9 | 9314,8 | 9320,7 |
| Gminne | 8984,5 | 10861,8 | 10164,9 |

Dróg publicznych o twardej nawierzchni było 22852,8 km (o 2,8% mniej w porównaniu z 2018 r.), z czego 95,4% stanowiły drogi publiczne o nawierzchni twardej ulepszonej (przed rokiem 95,1%). W strukturze dróg publicznych o nawierzchni twardej dominowały drogi gminne (44,5%),

Dróg publicznych o twardej nawierzchni było 2,8% mniej w porównaniu z 2018 r.

Wykres 1. Struktura dróg publicznych o nawierzchni twardej w 2019 r.

Stan w dniu 31 grudnia

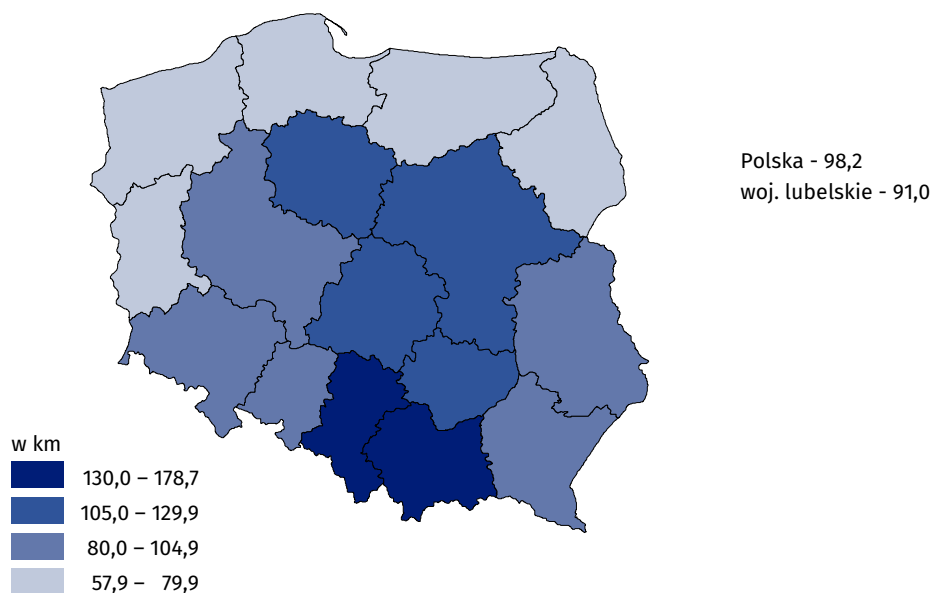


Na 100 km² powierzchni województwa w 2019 r. przypadają średnio 91,0 km dróg o nawierzchni twardej (w kraju 98,2 km), przed rokiem było to 93,6 km (kraj 97,2 km).

Przez województwo lubelskie nie przebiegają autostrady, natomiast w ostatnich latach przybyło dróg ekspresowych. W 2019 r. długość ich wyniosła 135,7 km wobec 101,8 km w 2018 r.

Mapa 1. Drogi publiczne o nawierzchni twardej na 100 km² w 2019 r.

Stan w dniu 31 grudnia



Ścieżki rowerowe i bus-pasy

W województwie lubelskim w 2019 r. długość ścieżek rowerowych wyniosła 912,5 km i w stosunku do 2018 r. było ich więcej o 19,8% (o 150,5 km). Długość bus-pasów w 2019 r. wyniosła 11,4 km i zwiększyła się o 137,5% (o 6,6 km) w porównaniu z rokiem poprzednim.

W 2019 r. było o 19,8% ścieżek rowerowych i o 137,5% bus-pasów więcej niż w poprzednim roku

Pojazdy samochodowe

Według Centralnej Ewidencji Pojazdów w województwie lubelskim na koniec 2019 r. zarejestrowanych było 1837,0 tys. pojazdów samochodowych i ciągników (przed rokiem 1773,8 tys.), tj. o 3,6% więcej niż w 2018 r. Liczba rejestracji wzrosła we wszystkich kategoriach pojazdów, przy czym najwyższą dynamikę odnotowano w przypadku rejestracji: ciągników siodłowych – o 6,0%, motocykle – o 5,6%, czy też samochodów specjalnych (m.in. sanitarne) – o 4,4%.

W porównaniu z 2018 r. zarejestrowano o 3,6% więcej pojazdów samochodowych i ciągników

Pojazdy zarejestrowane w województwie lubelskim stanowiły 5,7% wszystkich pojazdów zarejestrowanych w Polsce. Na 1000 mieszkańców województwa przypadają 871 pojazdów samochodowych i ciągników wobec 838 w 2018 r. (w kraju 833 wobec 802 przed rokiem).

Tablica 2. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów)

Stan w dniu 31 XII

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2015 | 2018 | 2019 |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| OGÓŁEM | 1576418 | 1773836 | 1837025 |
| w tym: | | | |
| samochody osobowe | 1100685 | 1256265 | 1304051 |
| autobusy | 6793 | 7192 | 7243 |
| samochody ciężarowe ^a | 155221 | 168930 | 173946 |
| ciągniki siodłowe | 15550 | 19271 | 20422 |
| ciągniki rolnicze | 207796 | 216463 | 219848 |
| motocykle | 81065 | 94620 | 99941 |

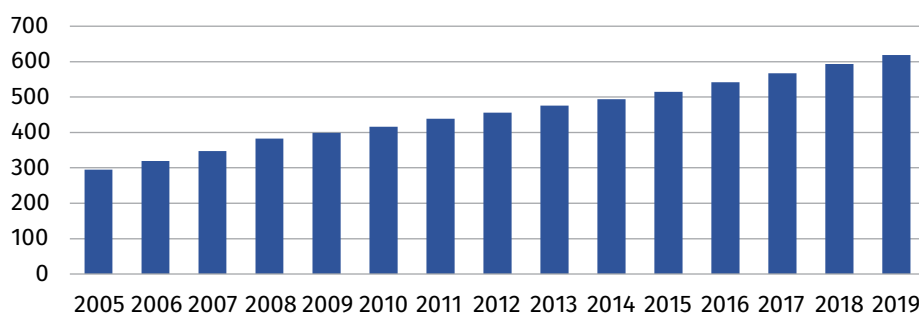
a łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

Najliczniejszą grupę w 2019 r. stanowiły samochody osobowe, których było – 1304,1 tys., a ich udział w ogólnej liczbie pojazdów samochodowych i ciągników wyniósł 71,0%, wobec 70,8% rok wcześniej. W porównaniu z 2018 r. liczba ich zwiększyła się o 47,8 tys., tj. o 3,8%.

Liczba samochodów osobowych w ciągu roku zwiększyła się o 3,8%

Wykres 2. Samochody osobowe na 1000 ludności

Stan w dniu 31 grudnia

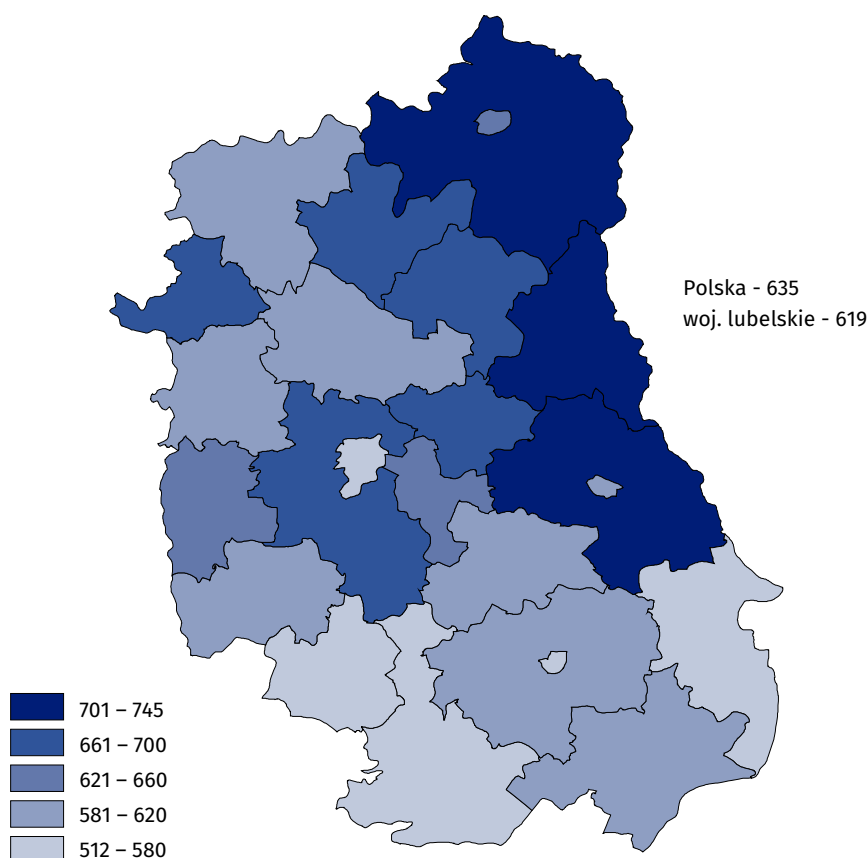


W 2019 r. na 1000 ludności w województwie lubelskim przypadło 619 samochodów osobowych, wobec 593 w 2018 r. (w Polsce wskaźnik ten wyniósł 635, wobec 610 rok wcześniej). Wśród powiatów województwa lubelskiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiatach: włodawskim – 745, chełmskim – 717 i bialskim – 702, najniższy zaś w powiecie janowskim – 512 i w mieście na prawach powiatu Zamość – 516.

W 2019 r. na 1000 ludności przypadło 619 samochodów osobowych

Mapa 2. Samochody osobowe na 1000 ludności w 2019 r.

Stan w dniu 31 grudnia

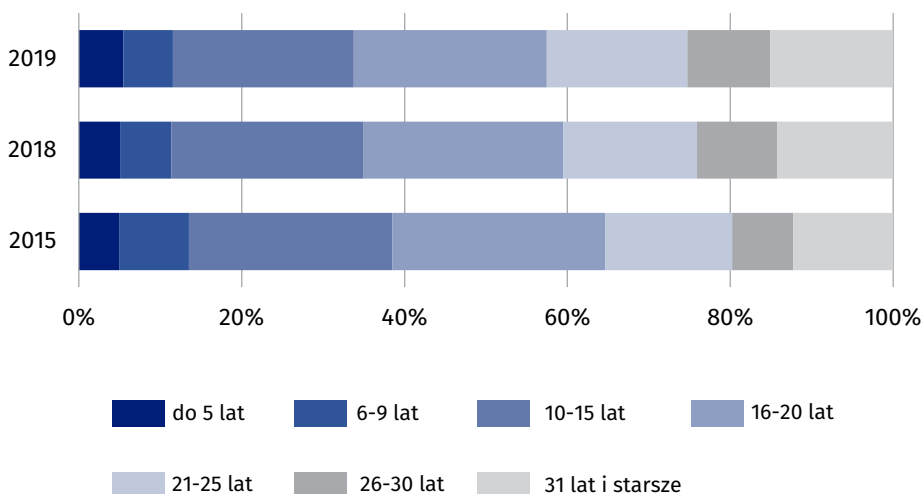


W 2019 r. w województwie lubelskim wśród samochodów osobowych – 66,2% miało 16 lat i więcej (65,1% w 2018 r.), natomiast odsetek pojazdów 1-letnich i młodszych ukształtował się na poziomie 1,5% (tyle samo rok wcześniej). W porównaniu z 2018 r. największy wzrost dynamiki liczby zarejestrowanych samochodów osobowych dotyczył aut 3-letnich – o 18,7%, ale udział tej kategorii w ogólnej liczbie samochodów osobowych wyniósł 1,0%, 2-letnich – o 17,0% (udział 0,9%) i nowych – o 12,3% (udział 0,7%) oraz aut osobowych w wieku 31 lat i więcej – o 9,8% (udział 15,1%).

W 2019 r. wśród samochodów osobowych – 66,2% miało 16 lat i więcej

Wykres 3. Samochody osobowe według grup wieku

Stan w dniu 31 grudnia



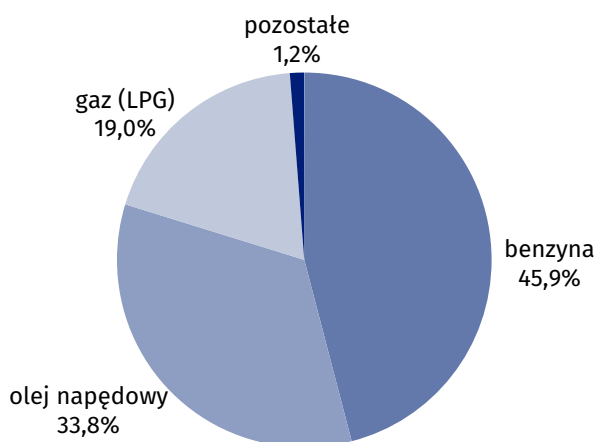
Prawie we wszystkich powiatach województwa lubelskiego, udział samochodów osobowych w wieku 16 lat i więcej w 2019 r. przekroczył 60% wszystkich zarejestrowanych samochodów osobowych – największy odsetek odnotowano w powiatach chełmskim (77,4%) i włodawskim (76,2%), a najmniejszy w miastach na prawach powiatu Lublinie – 49,3% oraz Zamościu – 58,4% i były to jedyne dwa powiaty w których udział aut 16-letnich i starszych wyniósł poniżej 60%. Największy odsetek samochodów w wieku 1 roku i młodszych odnotowano w miastach na prawach powiatu: Lublinie – 5,9%, Zamościu – 1,5% i Białej Podlaskiej – 1,3% oraz w powiecie lubelskim – 1,3%, najmniej natomiast w powiecie chełmskim – 0,3%.

W 2019 r. wśród zarejestrowanych samochodów osobowych przeważały pojazdy z silnikiem benzynowym – 45,9% (przed rokiem 46,3%), silnik wysokoprężny posiadało 33,8% (przed rokiem 33,6%), a gaz (LPG) – 19,0% (przed rokiem 19,4%). Pod względem dopuszczalnej masy całkowitej przeważały samochody osobowe o masie całkowitej powyżej 1900 kg – 30,3% (wobec 28,6% w 2018 r.), a najczęściej samochodów osobowych posiadało silnik o pojemności 1400 - 1999 cm³ – 59,3% (wobec 59,0% w 2018 r.).

W 2019 r. najczęściej było samochodów osobowych z silnikiem benzynowym – 45,9%

Wykres 4. Samochody osobowe według rodzaju stosowanego paliwa w 2019 r.

Stan w dniu 31 grudnia

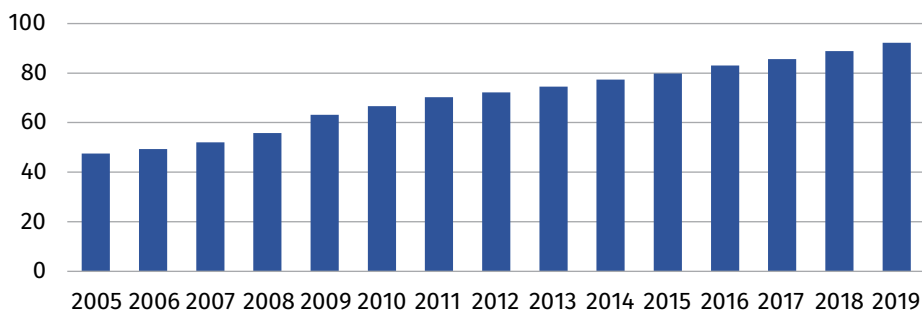


Drugą pod względem liczebności kategorię pojazdów zarejestrowanych w województwie lubelskim stanowiły samochody ciężarowe (łącznie z ciężarowo-osobowymi). W końcu 2019 r. zarejestrowanych było 173,9 tys. samochodów ciężarowych (9,5% ogółu pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w województwie) i było ich o 5,0 tys. więcej niż w poprzednim roku (o 3,0%).

Liczba samochodów ciężarowych w ciągu roku zwiększyła się o 3,0%

Wykres 5. Samochody ciężarowe¹ na 1000 ludności

Stan w dniu 31 grudnia

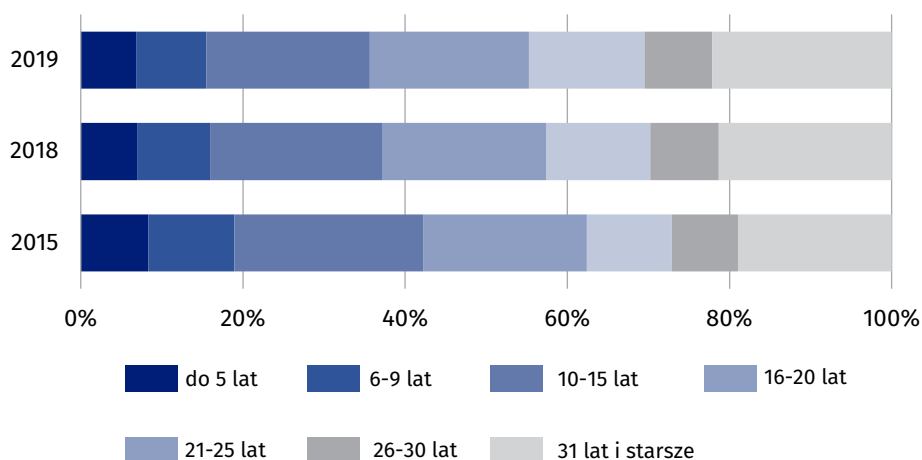


W 2019 r. na 1000 ludności w województwie lubelskim przypadało 92 samochody ciężarowe, wobec 89 rok wcześniej (w Polsce 101, wobec 98). Wśród powiatów województwa lubelskiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiatach: opolskim – 142, łukowskim – 128 i lubelskim – 113, najniższy zaś w powiecie hrubieszowskim – 60 i chełmskim – 69.

W 2019 r. w województwie lubelskim wśród samochodów ciężarowych – 64,4% miało 16 lat i więcej (62,8% w 2018 r.), natomiast odsetek pojazdów 1-roczyńskich i młodszych ukształtował się na poziomie 1,8% (1,7% rok wcześniej). W porównaniu z 2018 r. największy wzrost dynamiki liczby zarejestrowanych samochodów dotyczył aut 3-letnich – o 20,5%, ale udział tej kategorii w ogólnej liczbie samochodów ciężarowych wyniósł 1,3% oraz w wieku 21-25 lat – o 15,0% (udział 14,3%).

Wykres 6. Samochody ciężarowe według grup wieku

Stan w dniu 31 grudnia



W 2019 r. wśród zarejestrowanych samochodów ciężarowych przeważały pojazdy z silnikiem wysokoprężnym – 65,7% zarejestrowanych aut (przed rokiem 65,0%), silnik benzynowy posiadało 19,6% ogółu (przed rokiem 20,3%), a gaz (LPG) – 5,1% (wobec 5,3%). Pod względem ładowności przeważały pojazdy poniżej 1,5 t – 79,8% (przed rokiem 79,9%), udział samochodów ciężarowych o ładowności 1,5 t – 10,0 t wyniósł 16,1% (przed rokiem 16,3%), a powyżej 10 t – 4,1% (przed rokiem tyle samo).

W 2019 r. w województwie lubelskim po raz pierwszy (pojazdy nowe i używane sprowadzone z zagranicy) zarejestrowano 83,5 tys. pojazdów, tj. o 1,3% więcej niż rok wcześniej. Wzrosła liczba rejestracji: motocykli – o 15,7%, ciągników rolniczych – o 12,0%, samochodów specjalnych (m.in. sanitarne) – o 10,1% oraz samochodów osobowych – o 0,3%. Zmalała liczba rejestracji autobusów – o 27,0% oraz ciągników siodłowych – o 10,8%, natomiast liczba rejestracji samochodów ciężarowych pozostała na tym samym poziomie.

¹ Zgodnie z obowiązującą metodologią, przyjętą również przez Eurostat, we wskaźniku „samochody ciężarowe na 1000 ludności” obok samochodów ciężarowych uwzględnia się również ciągniki siodłowe.

W 2019 r. na 1000 ludności przypadało 92 samochody ciężarowe

W 2019 r. wśród samochodów ciężarowych – 64,4% miało 16 lat i więcej

W 2019 r. najczęściej było samochodów ciężarowych z silnikiem wysokoprężnym – 65,7%

W 2019 r. w województwie lubelskim po raz pierwszy zarejestrowano 83,5 tys. pojazdów, tj. o 1,3% więcej niż rok wcześniej

Tablica 3. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów) zarejestrowane po raz pierwszy

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2015 | 2018 | 2019 |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| OGÓŁEM | 68895 | 82453 | 83520 |
| w tym: | | | |
| samochody osobowe | 54072 | 67307 | 67526 |
| autobusy | 259 | 244 | 178 |
| samochody ciężarowe ^a | 5384 | 6240 | 6423 |
| ciągniki siodłowe | 885 | 1028 | 917 |
| ciągniki rolnicze | 3721 | 2937 | 3288 |
| motocykle | 4230 | 4134 | 4783 |

a łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

Krajowe i międzynarodowe linie regularnej komunikacji autobusowej

W 2019 r. w województwie lubelskim było 772 krajowe linie regularnej komunikacji autobusowej (dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej), tj. o 10,8% mniej niż w 2018 r. Długość tych linii wynosiła 41,4 tys. km i zmniejszyła się o 9,4% w stosunku do roku poprzedniego.

W 2019 r. w strukturze krajowych linii regularnej komunikacji samochodowej najwięcej było linii podmiejskich, pod względem liczby przedsiębiorstw – 77,1%, a biorąc pod uwagę długość linii – 51,8%.

Przewozy międzynarodowe regularnej komunikacji autobusowej (w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu międzynarodowym) realizowane były 2 liniami, w 2018 r. było ich 4. Długość linii międzynarodowych wynosiła 299 km, wobec 2503 km w 2018 r. (mniej o 88,1%).

Przewozy pasażerów transportem autobusowym

W województwie lubelskim w 2019 r. przedsiębiorstwa zajmujące się przewozem osób (dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej) przewiozły ogółem 20075,1 tys. pasażerów, tj. mniej o 1,6% w porównaniu z rokiem poprzednim. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 30,9 km wobec 32,3 km w 2018 r.

W komunikacji krajowej przewieziono 20032,2 tys. pasażerów (o 1,6% mniej niż w 2018 r.), a średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 29,5 km (wobec 28,8 km w 2018 r.).

W komunikacji międzynarodowej przewieziono 42,9 tys. pasażerów (o 9,7% więcej niż w 2018 r.), a średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 700,4 km (wobec 1843,1 km w 2018 r.).

Komunikacja miejska

W 2019 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (o liczbie pracujących powyżej 9 osób) prowadziły przewozy pasażerów stałymi dziennymi liniami komunikacyjnymi o łącznej długości 2426,5 km, z czego 2258,1 km to linie autobusowe i 168,4 km – trolejbusowe. W porównaniu z 2018 r. długość linii komunikacyjnych zmniejszyła się o 1,4% (autobusowych zmniejszyła się o 1,7%, a trolejbusowych zwiększyła się o 2,4%). Komunikacja miejska dysponowała 425 autobusami z 43,9 tys. miejsc oraz 120 trolejbusami z 11,2 tys. miejsc.

W skali roku autobusowy tabor komunikacji miejskiej uległ zmniejszeniu o 7,2%, a trolejbusowy – pozostał na tym samym poziomie.

Liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wyniosła 416 i zwiększyła się o 3,0% w porównaniu z 2018 r. Ich udział w ogólnej liczbie autobusów zwiększył się z 88,2% w 2018 r. do 97,9% w 2019 r.

W 2019 r. liczba przewiezionych pasażerów wyniosła 146,7 mln zł i zwiększyła się w skali roku o 13,9%.

W 2019 r. długość krajowych linii regularnej komunikacji autobusowej, w porównaniu z rokiem poprzednim, zmniejszyła się o 9,4%, a linii międzynarodowych o 88,1%

W porównaniu z 2018 r. przewieziono o 1,6% mniej pasażerów

W porównaniu z 2018 r. długość linii komunikacyjnych zmniejszyła się o 1,4%, a liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską zwiększyła się w skali roku o 13,9%

Tablica 4. Komunikacja miejska

Stan w dniu 31 XII

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2015 | 2018 | 2019 |
|--|--------|--------|--------|
| Długość linii komunikacji miejskiej ogółem w km | 2138,0 | 2461,4 | 2426,5 |
| w tym: | | | |
| linii autobusowych | 2012,2 | 2296,9 | 2258,1 |
| linii trolejbusowych | 125,8 | 164,5 | 168,4 |
| Tabor komunikacji miejskiej: | | | |
| autobusy | 401 | 458 | 425 |
| w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych | 363 | 404 | 416 |
| trolejbusy | 109 | 120 | 120 |
| Liczba miejsc w autobusach w tys. | 41,6 | 48,1 | 43,9 |
| w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych | 37,9 | 43,5 | 43,3 |
| Liczba miejsc w trolejbusach w tys. | 9,5 | 11,2 | 11,2 |
| Przewozy pasażerów w mln (w ciągu roku) | 143,5 | 128,8 | 146,7 |
| Przewozy pasażerskie na 1 mieszkańca (w ciągu roku) | 67,0 | 60,7 | 69,5 |

Transport lotniczy

W 2019 r. w Porcie Lotniczym Lublin łączna liczba startów i lądowań była o 16,9% niższa niż rok wcześniej i wyniosła 4389 (co stanowiło 0,9% startów i lądowań w kraju wobec 1,1% w 2018 r.), z czego ruch krajowy stanowił 32,2% ruchu ogółem (w 2018 r. – 16,0%). Udział samolotów polskich w przeprowadzonych operacjach lotniczych wyniósł 35,0% wobec 19,9% w 2018 r.

W 2019 r. łączna liczba startów i lądowań była o 16,9% niższa niż w 2018 r.

Tablica 5. Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Lublin

Stan w dniu 31 XII

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2015 | 2018 | 2019 |
|--|--------|--------|--------|
| Pasażerowie przybyli z portów ^a | | | |
| krajowych | 430 | 3774 | 18264 |
| zagranicznych | 131211 | 222183 | 159158 |
| w tym w ruchu regularnym | 126990 | 221934 | 158996 |
| Pasażerowie odprawieni z portów ^a | | | |
| krajowych | 332 | 3766 | 18892 |
| zagranicznych | 132157 | 229465 | 160026 |
| w tym w ruchu regularnym | 127833 | 222981 | 160026 |

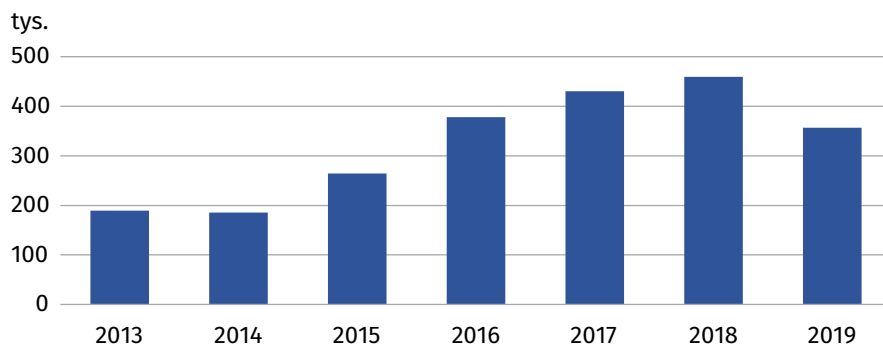
a W lotach komunikacyjnych.

W 2019 r. z usług lotniska skorzystało 356,3 tys. pasażerów, tj. o 22,4% mniej niż przed rokiem (co stanowiło 0,7% pasażerów korzystających ze wszystkich lotnisk w kraju wobec 1,0% w 2018 r.). W komunikacji krajowej liczba przewiezionych pasażerów wzrosła prawie pięciokrotnie (z 7,5 tys. osób w 2018 r. do 37,2 tys. osób w 2019 r.), natomiast w komunikacji zagranicznej odnotowano spadek liczby przewiezionych pasażerów – o 29,3%. Udział pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Porcie Lotniczym Lublin wyniósł 10,4% wobec 1,6% w 2018 r., a udział pasażerów obsłużonych przewoźnikiem polskim wyniósł w omawianym roku 13,8% wobec 8,1% w 2018 r.

W 2019 r. z usług lotniska skorzystało o 22,4% pasażerów mniej niż przed rokiem

Wykres 7. Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Lublin (przyjazdy i wyjazdy)

Stan w dniu 31 grudnia



Transport intermodalny samochodowy krajowy

W 2019 r. transportem samochodowym intermodalnym krajowym przewieziono 547,5 tys. t ładunków w kontenerach, tj. o 119,9% więcej niż w 2018 r. Udział w przewozach transportem samochodowym intermodalnym ogółem w kraju w 2019 r. wyniósł 2,2%, wobec 1,1% rok wcześniej.

Wypadki drogowe

W 2019 r. na drogach województwa lubelskiego odnotowano 1139 wypadków (co stanowiło 3,8% ogólnej liczby wypadków w kraju), tj. mniej o 6,3% niż w 2018 r. (w kraju odpowiednio mniej o 4,4%). W 2019 r. liczba ofiar śmiertelnych wypadków wyniosła 170 i była niższa o 5,0% w stosunku do roku poprzedniego), a liczba rannych w wypadkach wyniosła 1233 i była niższa o 4,1% niż w 2018 r.

Tablica 6. Wypadki drogowe oraz ich skutki

Stan w dniu 31 XII

| WYSZCZEGÓLNIENIE | 2015 | 2018 | 2019 |
|-------------------|------|------|------|
| Wypadki | 1252 | 1216 | 1139 |
| Ofiary śmiertelne | 188 | 179 | 170 |
| Ranni | 1436 | 1286 | 1233 |

W 2019 r. wskaźnik wypadków drogowych na 100 tys. ludności wyniósł 53,9 wobec 57,3 w 2018 r. (w kraju odpowiednio 78,9 i 82,5). Liczba ofiar śmiertelnych na 100 wypadków drogowych wyniosła 14,9, wobec 14,7 w 2018 r. (w kraju odpowiednio 9,6 i 9,0). Liczba rannych na 100 wypadków drogowych wyniosła 108,3 wobec 105,8 przed rokiem (w kraju odpowiednio 117,1 i 117,9).

W 2019 r. wśród wypadków spowodowanych z winy kierującego (1004), najczęstszą przyczyną było nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – 26,1% oraz niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 24,5%. Większość wypadków spowodowana była przez kierujących samochodami osobowymi (72,1%). Z winy pieszego nastąpiło 80 wypadków, z czego 70,0% w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię.

W 2019 r. doszło do 155 wypadków z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu, tj. 13,6% ogólnej liczby wypadków. W ich wyniku śmierć poniosło 24 osoby (14,1% ogólnej liczby ofiar śmiertelnych wypadków).

W 2019 r. transportem samochodowym intermodalnym krajowym przewieziono o 119,9% więcej ładunków w kontenerach niż w 2018 r.

W 2019 r. odnotowano o 6,3% wypadków mniej niż w 2018 r.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Lublinie
Dyrektor Krzysztof Markowski
Tel: 81 533 20 51

Rzeczoznawca:
Informatorium
Osoba ds. kontaktów z mediami
Elżbieta Łoś
Tel: 81 533 27 14
e-mail: E.Los@stat.gov.pl



lublin.stat.gov.pl



[@Lublin_STAT](https://twitter.com/Lublin_STAT)



[@UrzadStatystycznyLublin](https://www.facebook.com/@UrzadStatystycznyLublin)

Powiązane opracowania

[Transport - wyniki działalności w 2019 roku](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Bank Danych Lokalnych](#)

[Dziedzinowa Baza Wiedzy - Transport i łączność](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Drogi publiczne](#)

[Pojazd samochodowy zarejestrowany](#)

[Długość linii komunikacji miejskiej](#)

[Przewozy pasażerów taborem autobusowym](#)

[Ruch pasażerów w portach lotniczych](#)

[Wypadek drogowy](#)