

Transport w województwie lubelskim w 2023 r.

31.10.2024 r.

 **2,9%**

wzrost liczby zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników w stosunku do 2022

W 2023 r. wskaźnik gęstości dróg publicznych o nawierzchni twardej wyniósł 97,2 km na 100 km² (rok wcześniej 95,3 km). Odnotowano wzrost liczby zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników o 2,9% w stosunku do roku poprzedniego. Przewozy pasażerów transportem autobusowym oraz komunikacją miejską były wyższe niż w 2022 r. (odpowiednio o 29,5% i o 12,8%), a ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Lublin zwiększył się o 21,5%.

Sieć kolejowa

W końcu 2023 r. w województwie lubelskim długość linii kolejowych eksploatowanych wyniosła 1091 km (wobec 1097 km w 2022 r.), w tym 45,6% linii było zelektryfikowanych (w kraju 62,5%). Linie jednotorowe stanowiły 65,0%, a linie dwu- i więcej torowe – 35,0%. Na 100 km² powierzchni przypadało 4,3 km linii kolejowych (w kraju 6,3 km).

Sieć drogowa

W końcu 2023 r. długość dróg publicznych w województwie lubelskim wyniosła 37625,2 km. Stanowiły one 8,8% dróg publicznych w Polsce (podobnie jak w 2022 r.). W stosunku do 2022 r. w województwie ubyło 69,8 km dróg publicznych.

Tablica 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni

Stan w dniu 31 grudnia

Wyszczególnienie	2015	2020	2022	2023
	w km			
OGÓŁEM	21581,4	23857,6	23936,2	24411,2
Krajowe	1085,8	1032,9	1036,1	1041,2
Wojewódzkie	2239,2	2333,4	2336,0	2288,0
Powiatowe	9271,9	9350,8	9471,2	9524,8
Gminne	8984,5	11140,5	11092,9	11557,2

Drogi publiczne o twardej nawierzchni stanowiły 64,9% dróg publicznych ogółem. Ich długość wyniosła 24411,2 km (o 475,0 km więcej niż w 2022 r.), z czego 95,4% stanowiły drogi publiczne o nawierzchni twardej ulepszonej (podobnie jak w 2022 r.). W strukturze dróg publicznych o nawierzchni twardej dominowały drogi gminne (47,3%) oraz drogi zamiejskie (87,8%).

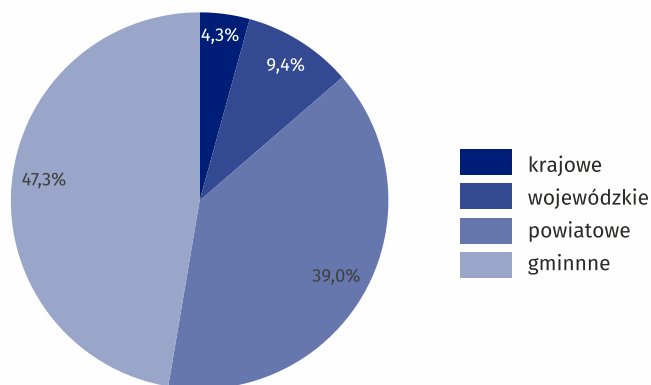
Udział przewozów pasażerów transportem kolejowym w województwie lubelskim stanowił 1,6% przewozów pasażerów w kraju (przed rokiem podobnie)

W województwie, w stosunku do 2022 r., było o 0,2% mniej dróg publicznych

Dróg publicznych o twardej nawierzchni było o 2,0% więcej w porównaniu z 2022 r.

Wykres 1. Struktura dróg publicznych o nawierzchni twardej w 2023 r.

Stan w dniu 31 grudnia



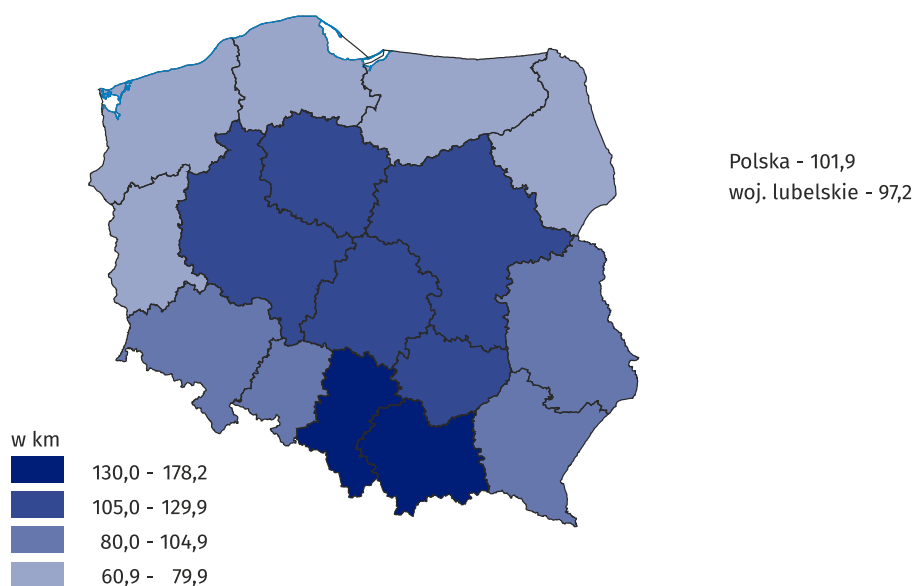
Na 100 km² powierzchni województwa w 2023 r. przypadało średnio 97,2 km dróg o nawierzchni twardej (w kraju 101,9 km), wobec 95,3 km rok wcześniej (w kraju 101,5 km).

Przez województwo lubelskie nie przebiegają autostrady, natomiast w ostatnich latach przybyło dróg ekspresowych, choć w 2023 r. długość ich wyniosła 232,1 km, podobnie jak w 2022 r. (w porównaniu z 2020 r. o 59,1% więcej). Na drogach publicznych w województwie lubelskim znajdowały się: 2028 mostów i wiaduktów oraz 18 tuneli i przejść podziemnych.

Na 100 km² powierzchni województwa przypadało dróg o twardej nawierzchni o 2,0% więcej w porównaniu z 2022 r.

Mapa 1. Drogi publiczne o nawierzchni twardej na 100 km² powierzchni ogólnej w 2023 r.

Stan w dniu 31 grudnia



Drogi dla rowerów, buspasy, parkingi w systemie „Parkuj i Jedź” (Park & Ride), węzły przesiadkowe

W województwie lubelskim w 2023 r. długość ścieżek rowerowych wyniosła 1229,0 km i w stosunku do 2022 r. było ich więcej o 69,6 km. Na 100 km² powierzchni województwa przypadało 4,89 km dróg dla rowerów, wobec 4,62 km w 2022 r. (w Polsce odpowiednio 6,87 w 2023 r. km wobec 6,34 km w 2022 r.).

Długość bus-pasów w 2023 r. wyniosła 18,0 km, wobec 15,2 km w roku poprzednim (o 18,4% więcej).

Liczba parkingów w systemie „Parkuj i Jedź” (Park & Ride) w 2023 r. wyniosła 11, a węzłów przesiadkowych 17 (w 2022 r. odpowiednio 10 i 16).

Dróg dla rowerów było o 6,0% więcej niż w 2022 r.

Pojazdy samochodowe

W województwie lubelskim ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych (według centralnej ewidencji pojazdów) według stanu w dniu 31 grudnia 2023 r. wyniosła 2069,1 tys. i była wyższa o 59,1 tys. niż w 2022 r. (w kraju zanotowano wzrost o 1049,3 tys.). Liczba rejestracji wzrosła we wszystkich kategoriach pojazdów, a najwyższą dynamikę odnotowano w przypadku rejestracji ciągników siodłowych – wzrost o 6,7%.

W końcu 2023 r. na 1000 mieszkańców województwa przypadało 1029 pojazdów samochodowych i ciągników wobec 993 w roku wcześniejszym (w kraju odpowiednio 954 wobec 923).

Tablica 2. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów)

Stan w dniu 31 grudnia

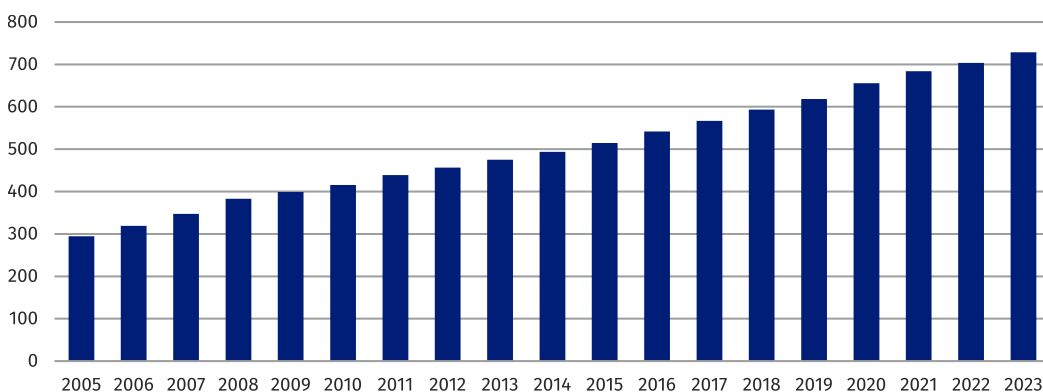
Wyszczególnienie	2015	2020	2022	2023
OGÓŁEM	1576418	1898911	2009948	2069082
w tym:				
samochody osobowe	1100685	1348894	1424236	1465540
autobusy	6793	7262	7390	7586
samochody ciężarowe ^a	155221	179827	189800	194717
ciągniki siodłowe	15550	22024	26203	27950
ciągniki rolnicze	207796	223545	233573	238130
motocykle	81065	105177	115365	121251

a łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

Najliczniejszą grupę pojazdów w 2022 r. stanowiły samochody osobowe, których było – 1465,5 tys. W porównaniu z 2022 r. liczba samochodów osobowych zwiększyła się o 41,3 tys., a ich udział w ogólnej liczbie pojazdów samochodowych i ciągników wyniósł 70,8%, wobec 70,9% rok wcześniej.

Wykres 2. Samochody osobowe na 1000 ludności

Stan w dniu 31 grudnia



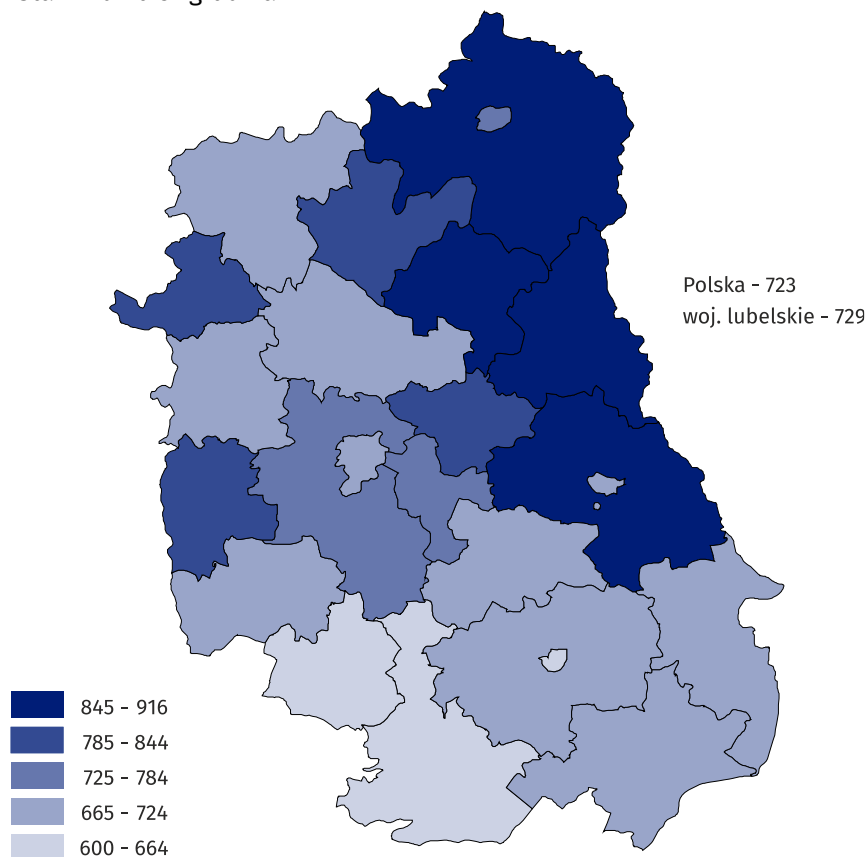
W 2023 r. na 1000 ludności w województwie lubelskim przypadało 729 samochodów osobowych, wobec 703 w 2022 r. (w Polsce wskaźnik ten wyniósł 723, wobec 701 rok wcześniej). Wśród powiatów województwa lubelskiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiatach: włodawskim – 916, chełmskim – 866 i parczewskim – 855, najniższy zaś w mieście na prawach powiatu Zamość – 600, w powiatach janowskim – 619 i biłgorajskim – 660.

Liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników zwiększyła się o 2,9% w porównaniu z 2022 r.

Liczba samochodów osobowych w ciągu roku zwiększyła się o 2,9%

Mapa 2. Samochody osobowe na 1000 ludności w 2023 r.

Stan w dniu 31 grudnia



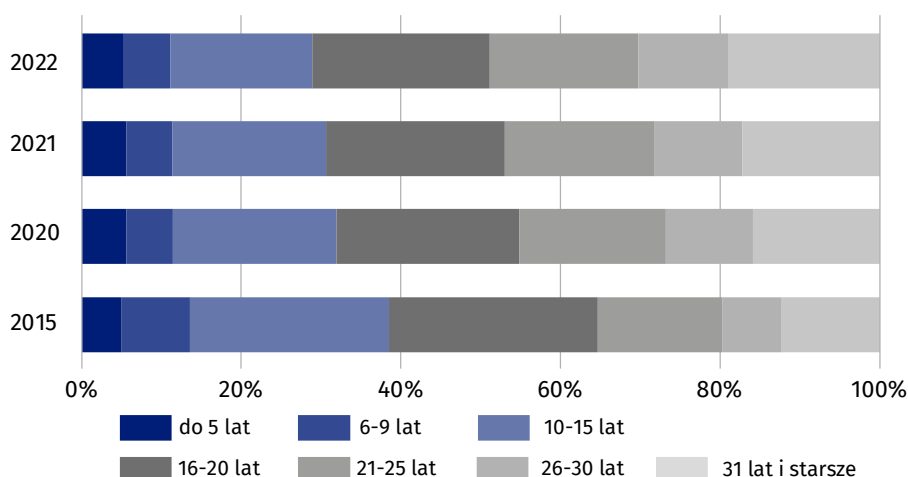
W 2023 r. w województwie lubelskim wśród samochodów osobowych – 72,7% miało 16 lat i więcej (71,1% w 2022 r.), natomiast odsetek pojazdów w wieku do 5 lat ukształtował się na poziomie 5,0% (5,3% w 2022 r.).

W 2023 r. prawie we wszystkich powiatach województwa lubelskiego udział samochodów osobowych w wieku 16 lat i więcej przekroczył 60% ogółu zarejestrowanych samochodów osobowych, a najwyższy odsetek odnotowano w powiatach: chełmskim (83,7%), włodawskim (82,8%) i bialskim (80,8%), najniższy zaś w mieście na prawach powiatu Lublinie – 55,4% i był to jedyny powiat, w którym udział aut 16-letnich i starszych wyniósł poniżej 60%. Najwyższy odsetek samochodów osobowych w wieku do 5 lat odnotowano w miastach na prawach powiatu Lublinie (15,2%), Zamościu (5,5%) oraz w powiecie lubelskim (5,4%), najniższy natomiast w powiecie chełmskim (1,6%).

Większość samochodów osobowych miało 16 lat i więcej (72,7%)

Wykres 3. Samochody osobowe według grup wieku

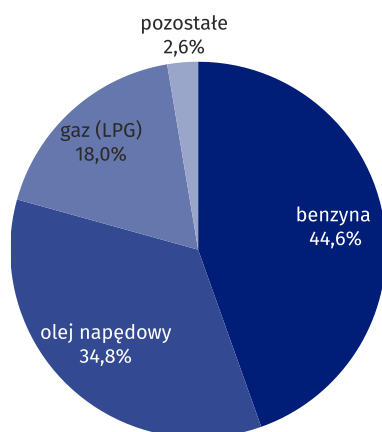
Stan w dniu 31 grudnia



W 2023 r. wśród zarejestrowanych samochodów osobowych przeważały pojazdy z silnikiem benzynowym – 44,6% (rok wcześniej 45,0%), silnik wysokoprężny posiadało 34,8% (rok wcześniej 34,6%), a gaz (LPG) – 18,0% (rok wcześniej 18,2%). Pod względem dopuszczalnej masy całkowitej przeważały samochody osobowe o masie całkowitej powyżej 1900 kg – 35,7% (wobec 34,3% w 2022 r.), a najwięcej samochodów osobowych posiadało silnik o pojemności 1400 – 1999 cm³ – 59,9% (wobec 59,7% w 2022 r.).

Wykres 4. Samochody osobowe według rodzaju stosowanego paliwa w 2023 r.

Stan w dniu 31 grudnia

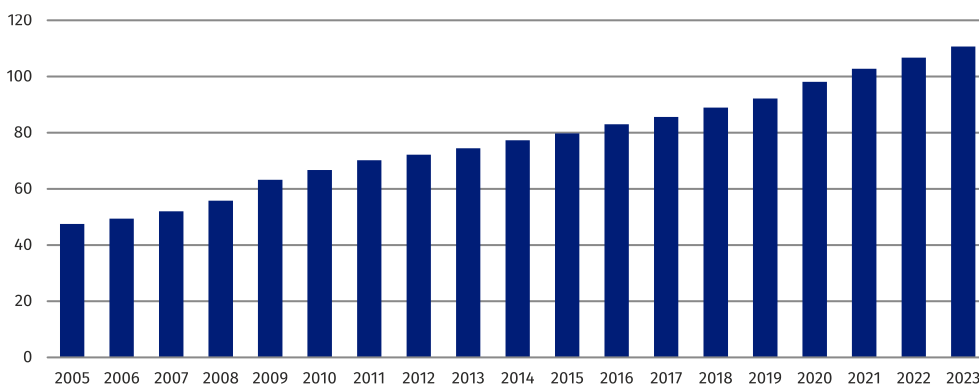


W końcu 2023 r. zarejestrowanych było 194,7 tys. samochodów ciężarowych (łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi). W porównaniu z 2022 r. liczba samochodów ciężarowych zwiększyła się o 4,9 tys., a ich udział w ogólnej liczbie pojazdów samochodowych i ciągników w 2023 r. wyniósł 9,4%, czyli tyle samo co w 2022 r.

Liczba samochodów ciężarowych w ciągu roku zwiększyła się o 2,6%

Wykres 5. Samochody ciężarowe¹ na 1000 ludności

Stan w dniu 31 grudnia



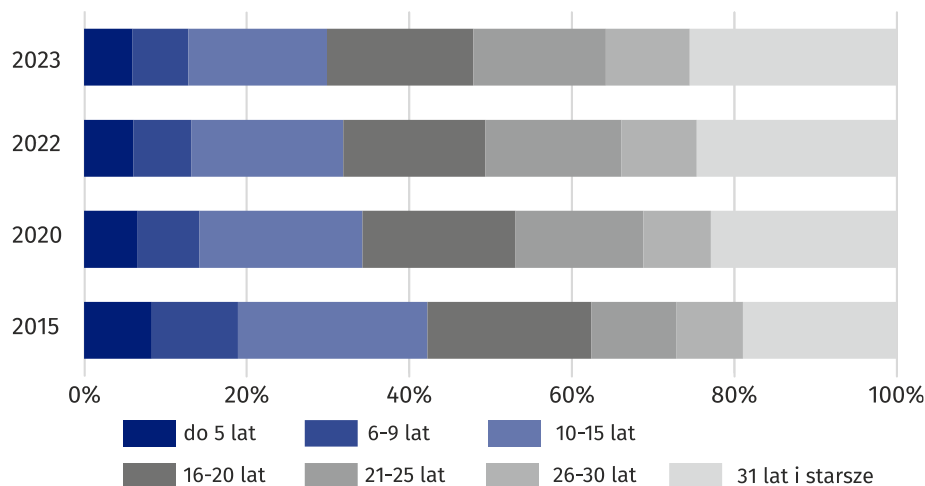
¹ Zgodnie z obowiązującą metodologią, przyjętą również przez Eurostat, we wskaźniku „samochody ciężarowe na 1000 ludności” obok samochodów ciężarowych uwzględnia się również ciągniki siodłowe.

W 2023 r. na 1000 ludności w województwie lubelskim przypadało 111 samochodów ciężarowych, wobec 107 rok wcześniej (w Polsce 116, wobec 113). Wśród powiatów województwa lubelskiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiatach łukowskim – 172 i opolskim – 170, najniższy zaś w powiatach hrubieszowskim – 73 i krasnostawskim – 84.

W 2023 r. w województwie lubelskim wśród samochodów ciężarowych 70,1% miało 16 lat i więcej (68,1% w 2022 r.), natomiast odsetek pojazdów w wieku do 5 lat ukształtował się na poziomie 6,0% (6,1% rok wcześniej).

Wykres 6. Samochody ciężarowe według grup wieku

Stan w dniu 31 grudnia



W 2023 r. wśród zarejestrowanych samochodów ciężarowych przeważały pojazdy z silnikiem wysokoprężnym – 69,0% zarejestrowanych aut (rok wcześniej 68,4%), silnik benzynowy posiadało 17,3% ogółu (rok wcześniej 17,8%), a gaz (LPG) – 4,5% (rok wcześniej 4,6%). Pod względem ładowności przeważały pojazdy poniżej 1,5 t – 80,6% (rok wcześniej 80,4%), udział samochodów ciężarowych o ładowności 1,5 t – 10,0 t wyniósł 15,1% (rok wcześniej 15,3%), a powyżej 10 t – 4,3% (podobnie jak w roku poprzednim).

Tablica 3. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów) zarejestrowane po raz pierwszy

Wyszczególnienie	2015	2020	2022	2023
OGÓŁEM	68895	71921	68153	70887
w tym:				
samochody osobowe	54072	56102	51890	54134
autobusy	259	96	148	217
samochody ciężarowe ^a	5384	6387	5332	5600
ciągniki siodłowe	885	952	1467	1218
ciągniki rolnicze	3721	3439	4624	4410
motocykle	4230	4545	4276	4868

a łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

W 2023 r. w województwie lubelskim zarejestrowano po raz pierwszy (pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy) 70,9 tys. pojazdów, tj. o 4,0% więcej niż rok wcześniej. Odnotowano wzrost liczby rejestracji większości rodzajów pojazdów, w tym: autobusów – o 46,6%, motocykle – o 13,8%, samochodów ciężarowych – o 5,0%, samochodów osobowych – o 4,3%. Spadła natomiast liczba rejestracji ciągników siodłowych – o 17,0% oraz ciągników rolniczych – o 4,6%.

Krajowe linie regularnej komunikacji autobusowej

W 2023 r. w województwie lubelskim funkcjonowały 588 linii krajowej regularnej komunikacji autobusowej (dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej), tj. o 4,6% więcej niż w 2022 r. Długość tych linii wynosiła 26,3 tys. km i zwiększyła się o 18 km w stosunku do roku poprzedniego.

W 2023 r. w strukturze linii krajowej regularnej komunikacji samochodowej najwięcej było linii podmiejskich; pod względem liczby przedsiębiorstw – 85,9%, a biorąc pod uwagę długość linii – 59,0%.

W 2023 r. przewozy międzynarodowe regularnej komunikacji autobusowej (w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym) realizowane były 3 linie o długości 210 km (w 2022 r. nie odnotowano realizowanych linii).

Przewozy pasażerów transportem autobusowym

W województwie lubelskim w 2023 r. przedsiębiorstwa zajmujące się przewozem osób (dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej) przewiozły ogółem 14,9 mln pasażerów, tj. więcej o 3,4 mln pasażerów w porównaniu z rokiem poprzednim. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 26,2 km wobec 28,3 km w 2022 r.

W komunikacji krajowej przewieziono 14,9 mln pasażerów (o 29,3% więcej niż w 2022 r.), a średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 25,7 km (wobec 28,0 km w 2022 r.).

W komunikacji międzynarodowej przewieziono 33,9 tys. pasażerów (5-krotnie więcej niż w 2022 r.), a średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 222,7 km (wobec 506,2 km w 2022 r.).

Komunikacja miejska

W 2023 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (o liczbie pracujących powyżej 9 osób) prowadziły przewozy pasażerów stałymi dziennymi liniami komunikacyjnymi o łącznej długości 2461,8 km, z czego 2266,4 km to linie autobusowe i 195,4 km – trolejbusowe. W porównaniu z 2022 r. długość linii komunikacyjnych zwiększyła się o 0,7% (autobusowych zwiększyła się o 0,8%, a trolejbusowych zmniejszyła się o 0,8%).

Komunikacja miejska dysponowała 478 autobusami z 49,6 tys. miejsc oraz 99 trolejbusami z 9,6 tys. miejsc. W skali roku autobusowy tabor komunikacji miejskiej uległ zwiększeniu o 3,1%, a trolejbusowy nie uległ zmianom.

Liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wyniosła 476 i zwiększył się o 3,3% w porównaniu z 2022 r. Ich udział w ogólnej liczbie autobusów wyniósł 99,6% w 2023 r., podobnie jak w 2022 r.

Z ogólnej liczby autobusów używanych przez przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej 43,3% stanowiły wozy do 10 lat (52,5% w 2022 r.), a alternatywne paliwo wykorzystywało 14,9% (10,6% w 2022 r.). Nowo zakupione i zmodernizowane autobusy w 2023 r. stanowiły 4,8% taboru (1,1% w 2022 r.).

W 2023 r. taborem komunikacji miejskiej przewieziono 119,1 mln pasażerów, tj. o 13,5 mln więcej niż w 2022 r.

W porównaniu z 2022 r. długość krajowych linii regularnej komunikacji autobusowej zwiększyła się o 0,1%

W porównaniu z 2022 r. w komunikacji krajowej i międzynarodowej przewieziono o 29,5% więcej pasażerów

W porównaniu z 2022 r. liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską zwiększyła się o 12,8%

W 2023 r. pod względem liczby przewiezionych pasażerów taborem komunikacji miejskiej województwo lubelskie uplasowało się na 10. miejscu w kraju

Tablica 4. Komunikacja miejska^a

Stan w dniu 31 grudnia

Wyszczególnienie	2015	2020	2022	2023
Sieć komunikacyjna – linie w km	2138,0	2498,7	2445,7	2461,8
autobusowe	2012,2	2315,0	2248,7	2266,4
trolejbusowe	125,8	183,7	197,0	195,4
Tabor:				
autobusy: w sztukach	401	466	463	478
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	363	403	461	476
liczba miejsc w tys.	41,6	48,5	48,1	49,6
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	37,9	42,3	48,1	49,5
trolejbusy: w sztukach	109	123	99	99
liczba miejsc w tys.	9,5	11,6	9,6	9,6
Przewozy pasażerów ^b (w ciągu roku) w mln	143,5	86,3	105,6	119,1
Przewozy pasażerskie (w ciągu roku) na 1 mieszkańca	67,0	41,8	52,0	59,0

a Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej, w których liczba pracujących przekracza 9. b Dane szacunkowe.

Transport lotniczy

W 2023 r. w Porcie Lotniczym Lublin łączna liczba startów i lądowań była o 38,2% niższa niż rok wcześniej i wyniosła 2481 (co stanowiło 0,5% startów i lądowań w kraju), z czego ruch krajowy stanowił 16,7% ruchu ogółem, udział samolotów polskich w przeprowadzonych operacjach lotniczych wyniósł 13,6%.

Tablica 5. Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Lublin

Stan w dniu 31 grudnia

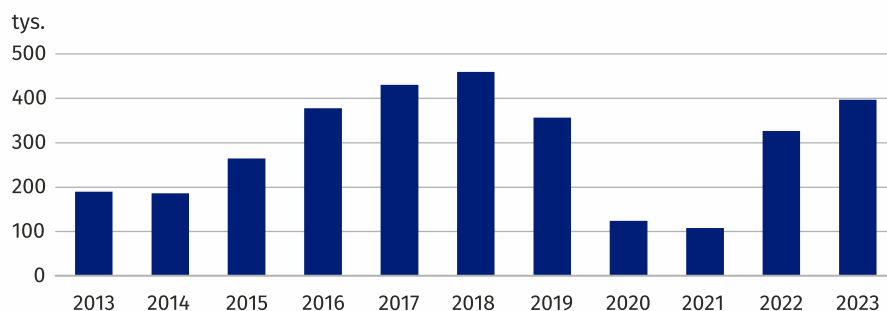
Wyszczególnienie	2015	2020	2022	2023
Pasażerowie przybyli z portów ^a				
krajowych	430	5124	20267	17049
zagranicznych	131211	56006	139967	180980
w tym w ruchu regularnym	126990	55935	132193	163427
Pasażerowie odprawieni do portów ^a				
krajowych	332	5470	21526	17271
zagranicznych	132157	56912	144647	181182
w tym w ruchu regularnym	127833	56836	136228	163631

a W lotach komunikacyjnych.

W 2023 r. z usług lotniska skorzystało 396,5 tys. pasażerów, tj. o 70,1 tys. więcej niż rok wcześniej (co stanowiło 0,8% pasażerów korzystających ze wszystkich lotnisk w kraju). W komunikacji krajowej liczba przewiezionych pasażerów była niższa o 7,5 tys., a w komunikacji zagranicznej wyższa o 77,5 tys. Udział pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Porcie Lotniczym Lublin wyniósł 8,7%, a udział pasażerów obsłużonych przewoźnikiem polskim wyniósł 6,5% (w kraju odpowiednio 7,2% i 32,1%).

W 2023 r. z usług lotniska skorzystało więcej o 21,5% pasażerów niż rok wcześniej

Wykres 7. Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Lublin (przyjazdy i wyjazdy)



Wypadki drogowe

W 2023 r. na drogach województwa lubelskiego odnotowano 794 wypadków, tj. więcej o 1,1% niż w 2022 r. (w kraju mniej o 1,8%). W 2023 r. liczba ofiar śmiertelnych wypadków wyniosła 121 i była taka sama w stosunku do roku poprzedniego (w kraju niższa o 0,2%), a liczba rannych w wypadkach wyniosła 835 i była wyższa o 2,5% niż w 2022 r. (w kraju niższa o 2,5%).

W 2023 r. w województwie odnotowano 3,8% ogólnej liczby wypadków w Polsce

Tablica 6. Wypadki drogowe oraz ich skutki

Wyszczególnienie	2015	2020	2022	2023
Wypadki	1252	931	785	794
Ofiary śmiertelne	188	156	121	121
Ranni	1436	947	815	835

W 2023 r. wskaźnik wypadków drogowych na 100 tys. ludności wyniósł 39,3 wobec 38,7 w 2022 r. (w kraju odpowiednio 55,5 i 56,4). Liczba ofiar śmiertelnych na 100 wypadków drogowych wyniosła 15,2, wobec 15,4 w 2022 r. (w kraju odpowiednio 9,0 i 8,9). Liczba rannych na 100 wypadków drogowych wyniosła 105,2 wobec 103,8 rok wcześniej (w kraju odpowiednio 115,2 i 116,0).

W 2022 r. wśród wypadków spowodowanych z winy kierującego (706), najczęstszą przyczyną było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 26,9% oraz nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – 24,5%, a większość wypadków spowodowana była przez kierujących samochodami osobowymi (70,3%). Z winy pieszego odnotowano 57 wypadków, z czego 61,4% w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię.

W 2022 r. odnotowano 99 wypadków drogowych z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego (12,5% ogólnej liczby wypadków), w których zginęło 16 osób (13,2% ogólnej liczby ofiar śmiertelnych wypadków) oraz zostało rannych 100 osób (12,0% ogólnej liczby rannych w wypadkach).

W przypadku cytowania danych Głównego Urzędu Statystycznego prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło: dane GUS”, a w przypadku publikowania obliczeń dokonanych na danych opublikowanych przez GUS prosimy o zamieszczenie informacji: „Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS”.

Dane zawarte w informacji pochodzą ze sprawozdawczości GUS, z wyjątkiem danych o:

- drogach publicznych pozyskiwanych z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- pojazdach samochodowych i ciągnikach pozyskiwanych z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji.
- wypadkach drogowych pochodzących z systemu SEWiK prowadzonego przez Komendę Główną Policji.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Lublinie

Dyrektor Krzysztof Markowski

Tel: 81 533 20 51

Rozpowszechnianie:
Informatorium Statystyczne

Tel: 81 533 27 14

Osoba ds. kontaktów z mediami

Elżbieta Łoś

Lubelski Ośrodek Badań Regionalnych

Tel: 81 465 20 28

e-mail: e.los@stat.gov.pl



lublin.stat.gov.pl



[@LUBLIN_STAT](https://twitter.com/LUBLIN_STAT)



[@UrządStatystycznyLublin](https://www.facebook.com/UrządStatystycznyLublin)

Powiązane opracowania

[Transport - wyniki działalności w 2023 roku](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Bank Danych Lokalnych](#)

[Dziedzinowa Baza Wiedzy](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Drogi publiczne](#)

[Pojazd samochodowy zarejestrowany](#)

[Długość linii komunikacji miejskiej](#)

[Przewozy pasażerów taborem autobusowym](#)

[Ruch pasażerów w portach lotniczych](#)

[Wypadek drogowy](#)