

Transport w województwie lubelskim w 2021 r.

31.10.2022 r.

 **3,3%**

wzrost liczby zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników w stosunku do 2020 r.

W 2021 r. wskaźnik gęstości dróg publicznych o nawierzchni twardej wyniósł 96,8 km na 100 km² (rok wcześniej 95,0 km). Odnotowano wzrost liczby zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników o 3,3% w stosunku do roku poprzedniego. Przewozy pasażerów transportem autobusowym oraz komunikacją miejską były wyższe niż w 2020 r. (odpowiednio o 27,7% i o 4,8%), a ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Lublin zmniejszył się o 13,1%.

Sieć kolejowa

W końcu 2021 r. w województwie lubelskim długość linii kolejowych eksploatowanych wyniosła 1093 km (wobec 1092 km w 2020 r.), w tym 44,8% linii było zelektryfikowanych. Linie jednotorowe stanowiły 64,8%, a linie dwu- i więcej torowe – 35,2%. Na 100 km² powierzchni przy padało 4,4 km linii kolejowych (w kraju 6,2 km).

Drogi publiczne

W końcu 2021 r. długość dróg publicznych w województwie lubelskim wyniosła 38797,0 km. Stanowiły one 9,0% dróg publicznych w Polsce. W stosunku do 2020 r. w województwie przybyło 313,8 km dróg publicznych.

W województwie, w stosunku do 2020 r., było o 0,8% więcej dróg publicznych

Tablica 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni

Stan w dniu 31 grudnia

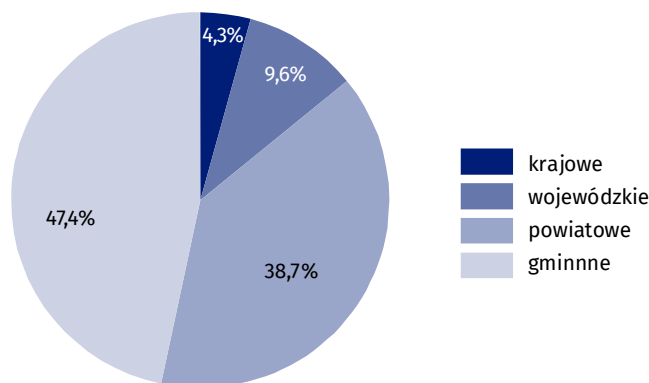
Wyszczególnienie	2015	2020	2021
	w km		
OGÓŁEM	21581,4	23857,6	24321,4
Krajowe	1085,8	1032,9	1054,8
Wojewódzkie	2239,2	2333,4	2325,5
Powiatowe	9271,9	9350,8	9408,0
Gminne	8984,5	11140,5	11533,1

Dróg publicznych o twardej nawierzchni było 24321,4 km (o 463,8 km więcej niż w 2020 r.), z czego 95,2% stanowiły drogi publiczne o nawierzchni twardej ulepszonej (w roku wcześniejszym 95,5%). W strukturze dróg publicznych o nawierzchni twardej dominowały drogi gminne (47,4%).

Dróg publicznych o twardej nawierzchni było o 1,9% więcej w porównaniu z 2020 r.

Wykres 1. Struktura dróg publicznych o nawierzchni twardej w 2021 r.

Stan w dniu 31 grudnia

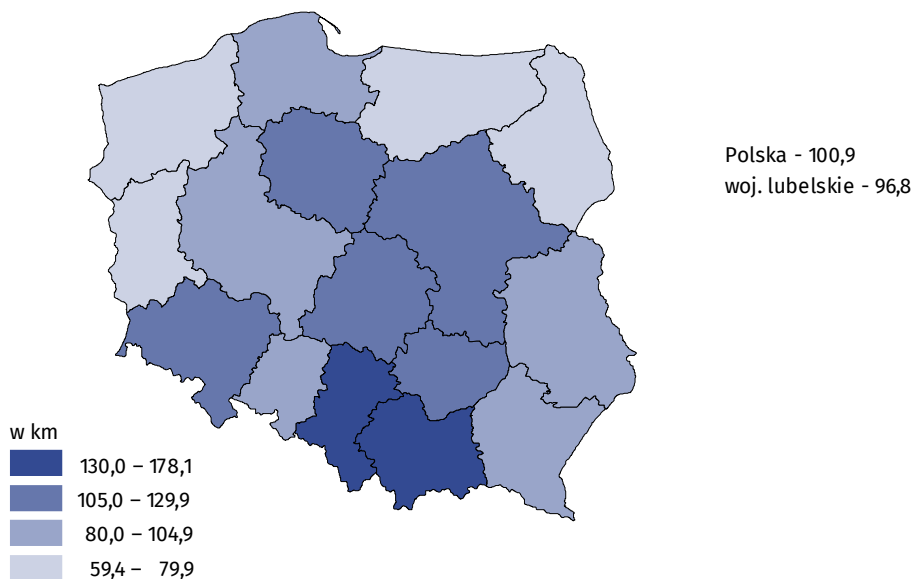


Na 100 km² powierzchni województwa w 2021 r. przypadało średnio 96,8 km dróg o nawierzchni twardej (w kraju 100,9 km), wobec 95,0 km rok wcześniej (w kraju 100,3 km).

Przez województwo lubelskie nie przebiegają autostrady, natomiast w ostatnich latach przybyło dróg ekspresowych. W 2021 r. długość ich wyniosła 207,8 km wobec 145,9 km w 2020 r.

Mapa 1. Drogi publiczne o nawierzchni twardej na 100 km² powierzchni ogólnej w 2021 r.

Stan w dniu 31 grudnia



Ścieżki rowerowe i bus-pasy

W województwie lubelskim w 2021 r. długość ścieżek rowerowych wyniosła 1099,3 km i w stosunku do 2020 r. było ich więcej o 6,6% (o 68,3 km). Długość bus-pasów w 2021 r. wyniosła 14,0 km, wobec 11,4 km w roku poprzedzającym.

Pojazdy samochodowe

W województwie lubelskim ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych (według centralnej ewidencji pojazdów) według stanu w dniu 31 grudnia 2021 r. wyniosła 1962,2 tys., tj. o 63,3 tys. więcej niż w 2020 r. Liczba rejestracji wzrosła we wszystkich kategoriach pojazdów, a najwyższą dynamikę odnotowano w przypadku rejestracji ciągników siodłowych – o 8,6%.

W porównaniu z 2020 r. o 3,3% zwiększyła się liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników

W końcu 2021 r. na 1000 mieszkańców województwa przypadają 963 pojazdy samochodowe i ciągniki wobec 923 w roku wcześniejszym (w kraju odpowiednio 898 wobec 866).

Tablica 2. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów)

Stan w dniu 31 grudnia

Wyszczególnienie	2015	2020	2021
OGÓŁEM	1576418	1898911	1962183
w tym:			
samochody osobowe	1100685	1348894	1393335
autobusy	6793	7262	7339
samochody ciężarowe ^a	155221	179827	185527
ciągniki siodłowe	15550	22024	23927
ciągniki rolnicze	207796	223545	228801
motocykle	81065	105177	110412

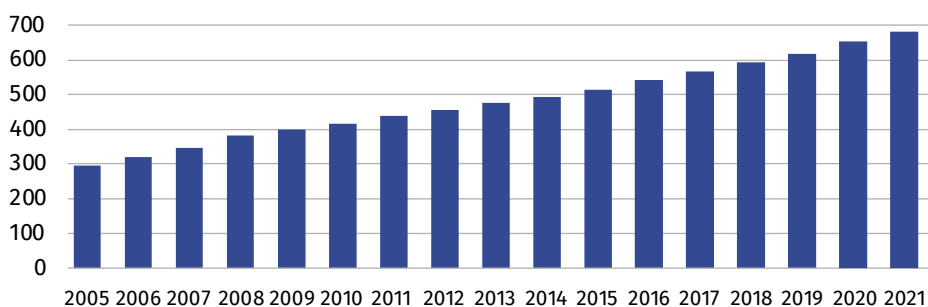
a łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

Najliczniejszą grupę pojazdów w 2021 r. stanowiły samochody osobowe, których było – 1393,3 tys. W porównaniu z 2020 r. liczba samochodów osobowych zwiększyła się o 44,4 tys., a ich udział w ogólnej liczbie pojazdów samochodowych i ciągników, zarówno w 2020 r. jak i 2021 r., wyniósł 71,0%.

Liczba samochodów osobowych w ciągu roku zwiększyła się o 3,3%

Wykres 2. Samochody osobowe na 1000 ludności

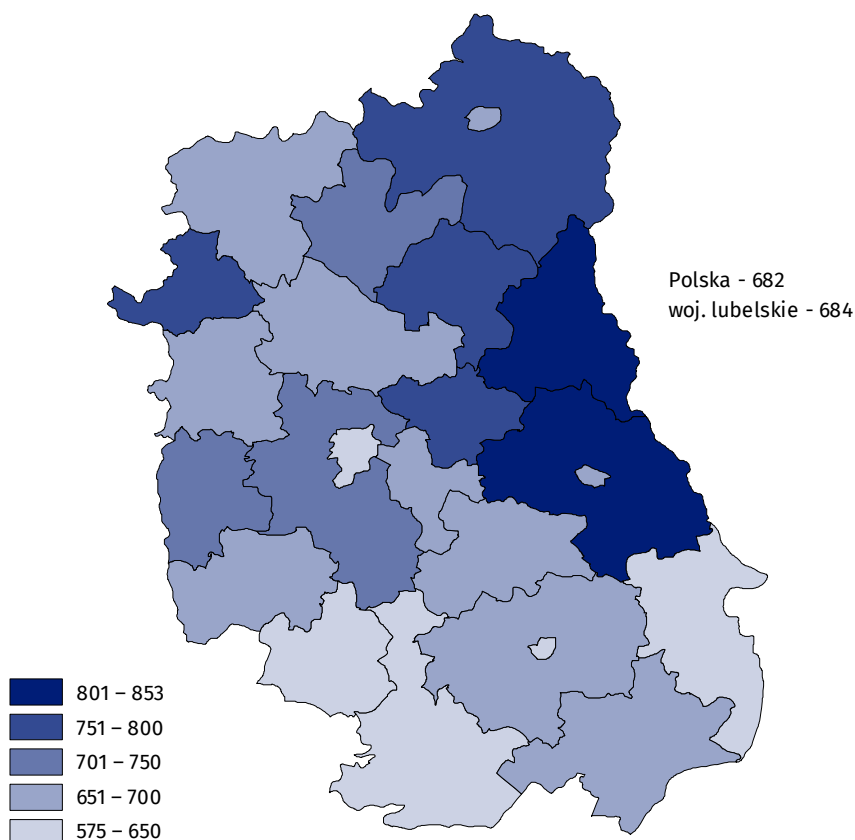
Stan w dniu 31 grudnia



W 2021 r. na 1000 ludności w województwie lubelskim przypadają 684 samochody osobowe, wobec 656 w 2020 r. (w Polsce wskaźnik ten wyniósł 682, wobec 659 rok wcześniej). Wśród powiatów województwa lubelskiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiatach włodawskim – 853 i chełmskim – 809, najniższy zaś w powiecie janowskim – 575 i w mieście na prawach powiatu Zamość – 578.

Mapa 2. Samochody osobowe na 1000 ludności w 2021 r.

Stan w dniu 31 grudnia

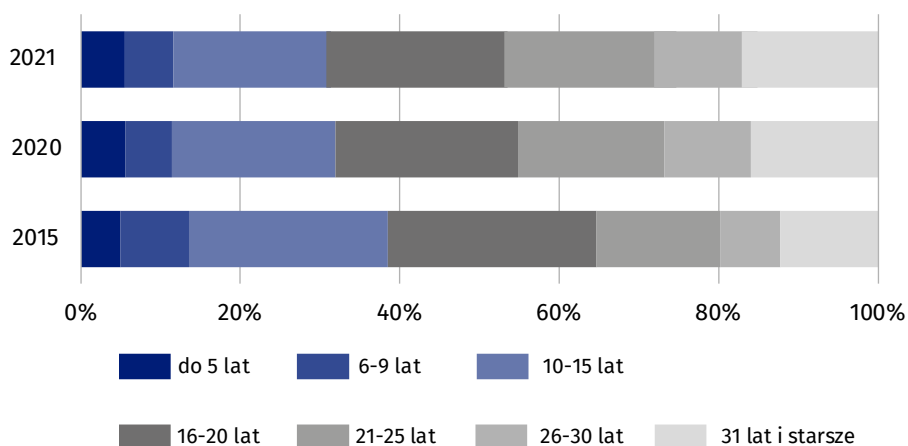


W 2021 r. w województwie lubelskim wśród samochodów osobowych – 69,4% miało 16 lat i więcej (68,1% w 2020 r.), natomiast odsetek pojazdów w wieku do 5 lat ukształtował się na poziomie 5,6% (5,5% w 2020 r.).

W 2021 r. prawie we wszystkich powiatach województwa lubelskiego udział samochodów osobowych w wieku 16 lat i więcej przekroczył 60% ogółu zarejestrowanych samochodów osobowych, a najwyższy odsetek odnotowano w powiatach chełmskim (80,7%) i włodawskim (79,6%), najniższy zaś w mieście na prawach powiatu Lublinie – 52,1% i był to jedyny powiat w którym udział aut 16-letnich i starszych wyniósł poniżej 60%. Najwyższy odsetek samochodów w wieku do 5 lat odnotowano w miastach na prawach powiatu: Lublinie – 16,9%, Zamościu – 6,1% oraz Białej Podlaskiej – 5,8%, najniższy natomiast w powiecie chełmskim – 1,8%.

Wykres 3. Samochody osobowe według grup wieku

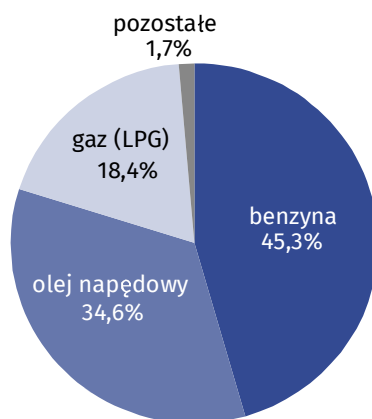
Stan w dniu 31 grudnia



W 2021 r. wśród zarejestrowanych samochodów osobowych przeważały pojazdy z silnikiem benzynowym – 45,3% (rok wcześniej 45,5%), silnik wysokoprężny posiadało 34,6% (rok wcześniej 34,3%), a gaz (LPG) – 18,4% (rok wcześniej 18,8%). Pod względem dopuszczalnej masy całkowitej przeważały samochody osobowe o masie całkowitej powyżej 1900 kg – 33,3% (wobec 31,8% w 2020 r.), a najwięcej samochodów osobowych posiadało silnik o pojemności 1400 – 1999 cm³ – 59,7% (wobec 59,5% w 2020 r.).

Wykres 4. Samochody osobowe według rodzaju stosowanego paliwa w 2021 r.

Stan w dniu 31 grudnia

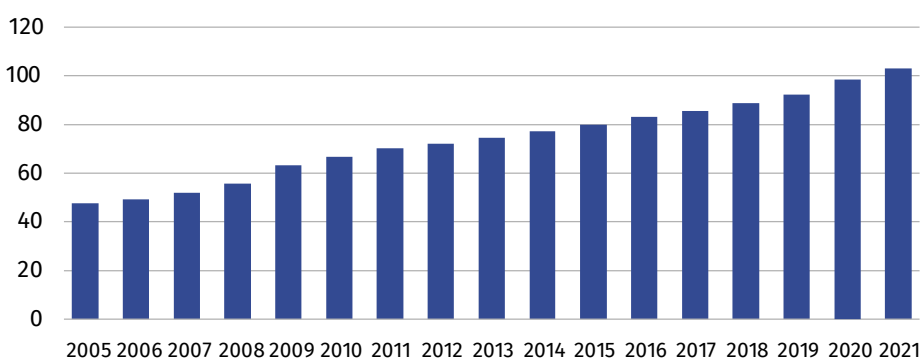


W końcu 2021 r. zarejestrowanych było 185,5 tys. samochodów ciężarowych (łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi). W porównaniu z 2020 r. liczba samochodów ciężarowych zwiększyła się o 5,7 tys., a ich udział w ogólnej liczbie pojazdów samochodowych i ciągników, zarówno w 2020 r. jak i 2021 r., wyniósł 9,5%.

Liczba samochodów ciężarowych w ciągu roku zwiększyła się o 3,2%

Wykres 5. Samochody ciężarowe¹ na 1000 ludności

Stan w dniu 31 grudnia



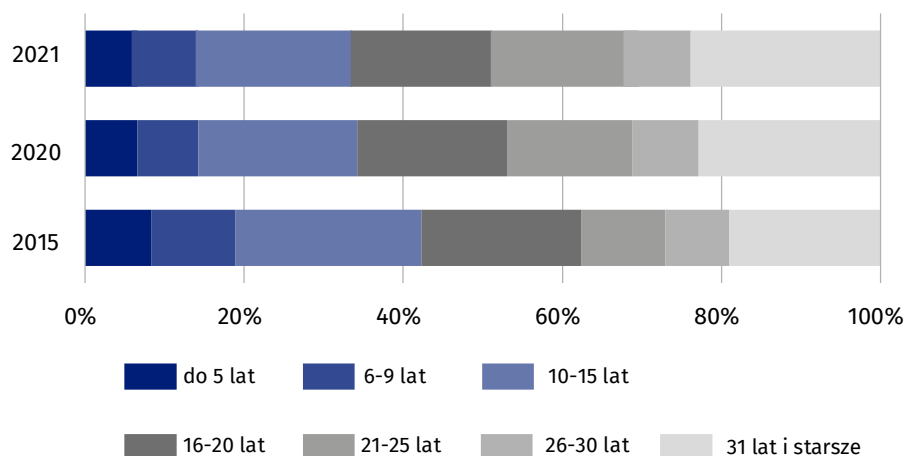
¹ Zgodnie z obowiązującą metodologią, przyjętą również przez Eurostat, we wskaźniku „samochody ciężarowe na 1000 ludności” obok samochodów ciężarowych uwzględnia się również ciągniki siodłowe.

W 2021 r. na 1000 ludności w województwie lubelskim przypadają 103 samochody ciężarowe, wobec 98 rok wcześniej (w Polsce 109, wobec 105). Wśród powiatów województwa lubelskiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiatach opolskim – 159 i łukowskim – 152, najniższy zaś w powiatach hrubieszowskim – 68 i krasnostawskim – 78.

W 2021 r. w województwie lubelskim wśród samochodów ciężarowych 66,6% miało 16 lat i więcej (65,8% w 2020 r.), natomiast odsetek pojazdów w wieku do 5 lat ukształtował się na poziomie 6,5% (6,6% rok wcześniej).

Wykres 6. Samochody ciężarowe według grup wieku

Stan w dniu 31 grudnia



W 2021 r. wśród zarejestrowanych samochodów ciężarowych przeważały pojazdy z silnikiem wysokoprężnym – 67,8% zarejestrowanych aut (rok wcześniej 66,8%), silnik benzynowy posiadało 18,2% ogółu (rok wcześniej 18,9%), a gaz (LPG) – 4,8% (rok wcześniej 5,0%). Pod względem ładowności przeważały pojazdy poniżej 1,5 t – 80,2% (rok wcześniej 80,0%), udział samochodów ciężarowych o ładowności 1,5 t – 10 t wyniósł 15,5% (rok wcześniej 15,8%), a powyżej 10 t – 4,3% (rok wcześniej 4,2%).

Tablica 3. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów) zarejestrowane po raz pierwszy

Wyszczególnienie	2015	2020	2021
OGÓŁEM	68895	71921	79020
w tym:			
samochody osobowe	54072	56102	61097
autobusy	259	96	190
samochody ciężarowe ^a	5384	6387	6617
ciągniki siodłowe	885	952	1258
ciągniki rolnicze	3721	3439	5052
motocykle	4230	4545	4328

a łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

W 2021 r. w województwie lubelskim zarejestrowano po raz pierwszy (pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy) 79,0 tys. pojazdów, tj. o 9,9% więcej niż rok wcześniej. Wzrosła liczba rejestracji większości rodzajów pojazdów, w tym: autobusów – o 97,9%, ciągników siodłowych – o 32,1%, ciągników rolniczych – o 46,9%, samochodów osobowych – o 8,9%, samochodów ciężarowych – o 3,6%. Spadła natomiast liczba rejestracji motocykli – o 4,8%.

Krajowe i międzynarodowe linie regularnej komunikacji autobusowej

W 2021 r. w województwie lubelskim funkcjonowało 646 linii krajowej regularnej komunikacji autobusowej (dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej), tj. o 13,4% mniej niż w 2020 r. Długość tych linii wynosiła 31,4 tys. km i zmniejszyła się o 6,2 tys. km w stosunku do roku poprzedniego.

W 2021 r. w strukturze linii krajowej regularnej komunikacji samochodowej najwięcej było linii podmiejskich; pod względem liczby przedsiębiorstw – 87,6%, a biorąc pod uwagę długość linii – 58,6%.

W 2021 r., tak jak i w 2020 r., przewozy międzynarodowe regularnej komunikacji autobusowej (w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym) realizowane były 1 linią o długości 220 km.

Przewozy pasażerów transportem autobusowym

W województwie lubelskim w 2021 r. przedsiębiorstwa zajmujące się przewozem osób (dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej) przewiozły ogółem 9,7 mln pasażerów, tj. więcej o 2,1 mln pasażerów w porównaniu z rokiem poprzednim. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 25,9 km wobec 30,4 km w 2020 r.

W komunikacji krajowej przewieziono 9,7 mln pasażerów (o 27,7% więcej niż w 2020 r.), a średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 25,8 km (wobec 30,2 km w 2020 r.).

W komunikacji międzynarodowej przewieziono 3,9 tys. pasażerów (o 13,9% mniej niż w 2020 r.), a średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 393,5 km (wobec 379,0 km w 2020 r.).

Komunikacja miejska

W 2021 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (o liczbie pracujących powyżej 9 osób) prowadziły przewozy pasażerów stałymi dziennymi liniami komunikacyjnymi o łącznej długości 2492,4 km, z czego 2305,2 km to linie autobusowe i 187,2 km – trolejbusowe.

W porównaniu z 2020 r. długość linii komunikacyjnych zmniejszyła się o 0,3% (autobusowych zmniejszyła się o 0,4%, a trolejbusowych zwiększyła się o 1,9%). Komunikacja miejska dysponowała 473 autobusami z 49,8 tys. miejsc oraz 108 trolejbusami z 10,5 tys. miejsc. W skali roku autobusowy tabor komunikacji miejskiej uległ zwiększeniu o 1,5%, a trolejbusowy zmniejszeniu – o 12,2%.

Liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wyniosła 470 i zwiększyła się o 16,6% w porównaniu z 2020 r. Ich udział w ogólnej liczbie autobusów wyniósł 99,4% w 2021 r. wobec 86,5% w 2020 r.

W 2021 r. taborem komunikacji miejskiej przewieziono 90,4 mln pasażerów, tj. o 4,1 mln więcej niż w 2020 r.

W porównaniu z 2020 r. długość krajowych linii regularnej komunikacji autobusowej zmniejszyła się o 16,5%

W porównaniu z 2020 r. w komunikacji krajowej i międzynarodowej przewieziono o 27,7% więcej pasażerów

W porównaniu z 2020 r. liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską zwiększyła się o 4,8%

Tablica 4. Komunikacja miejska

Stan w dniu 31 grudnia

Wyszczególnienie	2015	2020	2021
Długość linii komunikacji miejskiej ogółem w km	2138,0	2498,7	2492,4
w tym:			
linii autobusowych	2012,2	2315,0	2305,2
linii trolejbusowych	125,8	183,7	187,2
Tabor komunikacji miejskiej:			
autobusy	401	466	473
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	363	403	470
trolejbusy	109	123	108
Liczba miejsc w autobusach w tys.	41,6	48,5	49,8
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	37,9	42,3	47,3
Liczba miejsc w trolejbusach w tys.	9,5	11,6	10,5
Przewozy pasażerów w mln (w ciągu roku)	143,5	86,3	90,4
Przewozy pasażerskie na 1 mieszkańca (w ciągu roku)	67,0	41,8	44,1

Transport lotniczy

W 2021 r. w Porcie Lotniczym Lublin łączna liczba startów i lądowań była o 43,2% niższa niż rok wcześniej i wyniosła 1297 (co stanowiło 0,5% startów i lądowań w kraju), z czego ruch krajowy stanowił 35,4% ruchu ogółem, również udział samolotów polskich w przeprowadzonych operacjach lotniczych wyniósł 35,4%.

W 2021 r. z usług lotniska skorzystało o 13,1% pasażerów mniej niż rok wcześniej

Tablica 5. Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Lublin

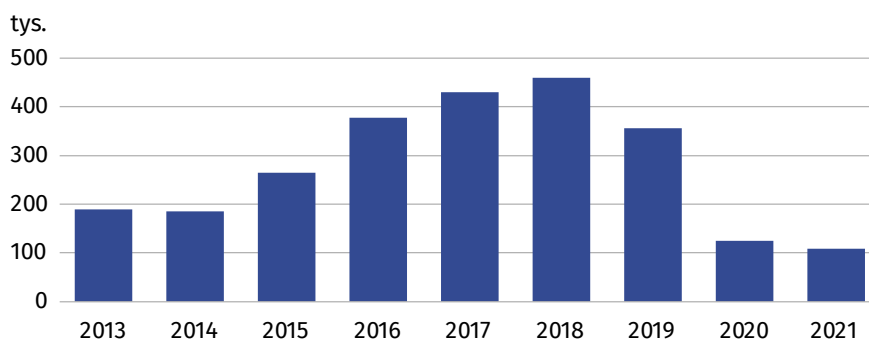
Stan w dniu 31 grudnia

Wyszczególnienie	2015	2020	2021
Pasażerowie przybyli z portów ^a			
krajowych	430	5124	5387
zagranicznych	131211	56006	48439
w tym w ruchu regularnym	126990	55935	48324
Pasażerowie odprawieni do portów ^a			
krajowych	332	5470	5420
zagranicznych	132157	56912	48132
w tym w ruchu regularnym	127833	56836	48019

a W lotach komunikacyjnych.

W 2021 r. z usług lotniska skorzystało 107,4 tys. pasażerów, tj. o 16,1 tys. mniej niż rok wcześniej (co stanowiło 0,5% pasażerów korzystających ze wszystkich lotnisk w kraju). W komunikacji krajowej liczba przewiezionych pasażerów była wyższa o 2,0%, a w komunikacji zagranicznej niższa – o 14,5%. Udział pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Porcie Lotniczym Lublin wyniósł 10,1%, również udział pasażerów obsłużonych przewoźnikiem polskim wyniósł 10,1%.

Wykres 7. Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Lublin (przyjazdy i wyjazdy)



Wypadki drogowe

W 2021 r. na drogach województwa lubelskiego odnotowano 892 wypadki (co stanowiło 3,9% ogólnej liczby wypadków w kraju), tj. mniej o 4,2% niż w 2020 r. (w kraju o 3,1%). W 2021 r. liczba ofiar śmiertelnych wypadków wyniosła 135 i była niższa o 13,5% w stosunku do roku poprzedniego (w kraju o 9,9%), a liczba rannych w wypadkach wyniosła 966 i była wyższa o 2,0% niż w 2020 r. (w kraju niższa o 0,2%).

W 2021 r. odnotowano o 4,2% wypadków mniej niż w 2020 r.

Tablica 6. Wypadki drogowe oraz ich skutki

Wyszczególnienie	2015	2020	2021
Wypadki	1252	931	892
Ofiary śmiertelne	188	156	135
Ranni	1436	947	966

W 2021 r. wskaźnik wypadków drogowych na 100 tys. ludności wyniósł 43,5 wobec 45,1 w 2020 r. (w kraju odpowiednio 60,1 i 61,7). Liczba ofiar śmiertelnych na 100 wypadków drogowych wyniosła 15,1, wobec 16,8 w 2020 r. (w kraju odpowiednio 9,8 i 10,6). Liczba rannych na 100 wypadków drogowych wyniosła 108,3 wobec 101,7 rok wcześniej (w kraju odpowiednio 115,8 i 112,4).

W 2021 r. wśród wypadków spowodowanych z winy kierującego (799), najczęstszą przyczyną było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 28,2% oraz nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu – 24,8%, a większość wypadków spowodowana była przez kierujących samochodami osobowymi (69,2%). Z winy pieszego odnotowano 64 wypadki, z czego 57,8% w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię.

Dane zawarte w informacji pochodzą ze sprawozdawczości GUS, z wyjątkiem danych o:

- drogach publicznych pozyskiwanych z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- pojazdach samochodowych i ciągnikach pozyskiwanych z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji.
- wypadkach drogowych pochodzących z systemu SEWiK prowadzonego przez Komendę Główną Policji.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Lublinie

Dyrektor Krzysztof Markowski
Tel: 81 533 20 51

Rzeczoznawca:
Informatorium Statystyczne

Tel: 81 533 27 14

Osoba ds. kontaktów z mediami

Elżbieta Łoś
Lubelski Ośrodek Badań Regionalnych

Tel: 81 465 20 28
e-mail: e.los@stat.gov.pl



lublin.stat.gov.pl



[@LUBLIN_STAT](https://twitter.com/LUBLIN_STAT)



[@UrządStatystycznyLublin](https://www.facebook.com/UrządStatystycznyLublin)

Powiązane opracowania

[Transport - wyniki działalności w 2021 roku](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Bank Danych Lokalnych](#)

[Dziedzinowa Baza Wiedzy - Transport i łączność](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Drogi publiczne](#)

[Pojazd samochodowy zarejestrowany](#)

[Długość linii komunikacji miejskiej](#)

[Przewozy pasażerów taborem autobusowym](#)

[Ruch pasażerów w portach lotniczych](#)

[Wypadek drogowy](#)