

Transport w województwie lubelskim w 2020 r.

29.10.2021 r.

↑ 3,4%

Wzrost liczby zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników w stosunku do 2019 r.

W 2020 r. wskaźnik gęstości dróg publicznych o nawierzchni twardej wyniósł 95,0 km na 100 km² (przed rokiem 91,0 km). Odnotowano wzrost liczby zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników o 3,4% w stosunku do roku ubiegłego. Przewozy pasażerów transportem autobusowym oraz komunikacją miejską były niższe niż przed rokiem (odpowiednio o 62,3% i o 41,2%), a ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Lublin zmniejszył się o 65,3%.

Sieć kolejowa

W końcu 2020 r. w województwie lubelskim długość linii kolejowych eksploatowanych wyniosła 1092 km (wobec 970 km w 2019 r.), w tym 45,6% linii było zelektryfikowanych. Linie jednotorowe stanowiły 64,9%, a linie dwu- i więcej torowe – 35,1%. Na 100 km² powierzchni przypadało 4,3 km linii kolejowych (w kraju 6,2 km).

Drogi publiczne

W końcu 2020 r. długość dróg publicznych w województwie lubelskim wyniosła 38483,2 km. Stanowiły one 8,9% dróg publicznych w Polsce. W porównaniu z 2019 r. w województwie przybyło 3,5% dróg publicznych.

W stosunku do 2019 r. w województwie przybyło 3,5% dróg publicznych

Tablica 1. Drogi publiczne o twardej nawierzchni

Stan w dniu 31 XII

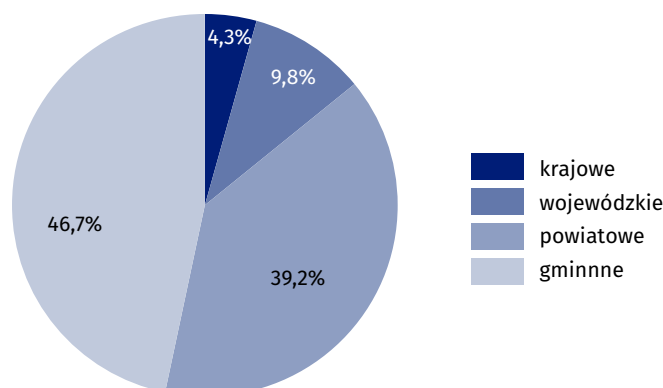
WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020
	w km		
OGÓŁEM	21581,4	22852,8	23857,6
Krajowe	1085,8	1042,9	1032,9
Wojewódzkie	2239,2	2324,3	2333,4
Powiatowe	9271,9	9320,7	9350,8
Gminne	8984,5	10164,9	11140,5

Dróg publicznych o twardej nawierzchni było 23857,6 km (o 4,4% więcej w porównaniu z 2019 r.), z czego 95,5% stanowiły drogi publiczne o nawierzchni twardej ulepszonej (przed rokiem 95,4%). W strukturze dróg publicznych o nawierzchni twardej dominowały drogi gminne (46,7%).

Dróg publicznych o twardej nawierzchni było o 4,4% więcej w porównaniu z 2019 r.

Wykres 1. Struktura dróg publicznych o nawierzchni twardej w 2020 r.

Stan w dniu 31 grudnia

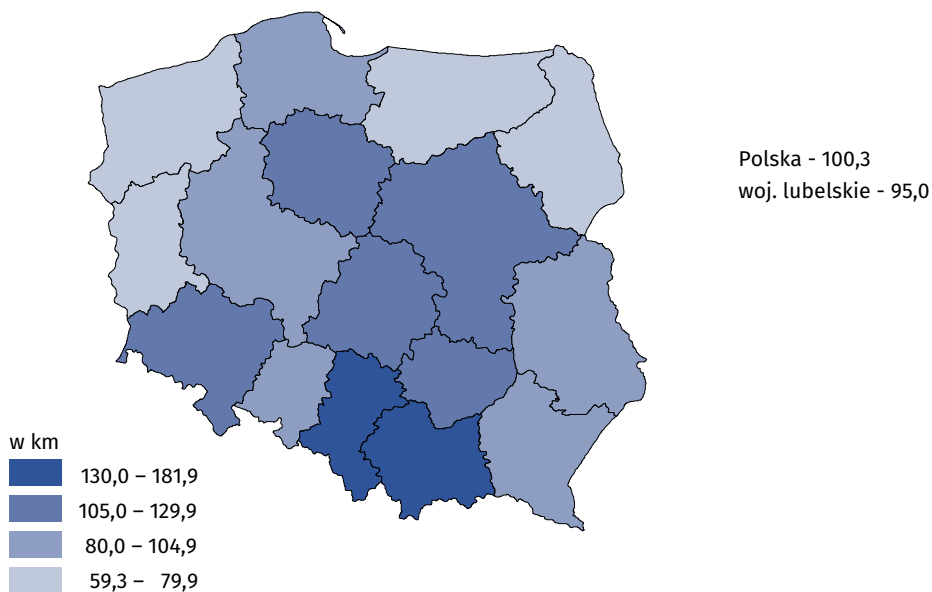


Na 100 km² powierzchni województwa w 2020 r. przypadało średnio 95,0 km dróg o nawierzchni twardej (w kraju 100,3 km), wobec 91,0 km przed rokiem (w kraju 98,2 km).

Przez województwo lubelskie nie przebiegają autostrady, natomiast w ostatnich latach przybyło dróg ekspresowych. W 2020 r. długość ich wyniosła 145,9 km wobec 135,7 km w 2019 r.

Mapa 1. Drogi publiczne o nawierzchni twardej na 100 km² powierzchni ogólnej w 2020 r.

Stan w dniu 31 grudnia



Ścieżki rowerowe i bus-pasy

W województwie lubelskim w 2020 r. długość ścieżek rowerowych wyniosła 1031,0 km i w stosunku do 2019 r. było ich więcej o 13,0% (o 118,5 km). Długość bus-pasów w 2020 r. wyniosła 11,4 km i w porównaniu z rokiem poprzednim nie uległa zmianie.

Pojazdy samochodowe

W województwie lubelskim na koniec 2020 r. zarejestrowanych było 1898,9 tys. pojazdów samochodowych i ciągników (5,8% wszystkich pojazdów zarejestrowanych w kraju), tj. o 3,4% więcej niż w 2019 r. Liczba rejestracji wzrosła we wszystkich kategoriach pojazdów, a najwyższe dynamiki odnotowano w przypadku rejestracji: ciągników siodłowych – o 7,8%, samochodów specjalnych (m.in. sanitarne) – o 5,3%, czy też motocykli – o 5,2%.

W końcu 2020 r. na 1000 mieszkańców województwa przypadało 906 pojazdów samochodowych i ciągników wobec 871 przed rokiem (w kraju 862 wobec 833 przed rokiem).

Tablica 2. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów)

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020
OGÓŁEM	1576418	1837025	1898911
w tym:			
samochody osobowe	1100685	1304051	1348894
autobusy	6793	7243	7262
samochody ciężarowe ^a	155221	173946	179827
ciągniki siodłowe	15550	20422	22024
ciągniki rolnicze	207796	219848	223545
motocykle	81065	99941	105177

a łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

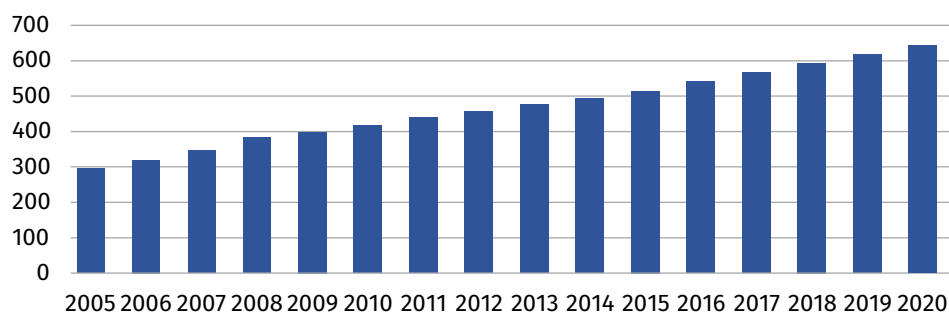
Najliczniejszą grupę w 2020 r. stanowiły samochody osobowe, których było – 1348,9 tys., a ich udział w ogólnej liczbie pojazdów samochodowych i ciągników wyniósł 71,0%. W porównaniu z 2019 r. liczba samochodów osobowych zwiększyła się o 44,8 tys., tj. o 3,4%, a ich udział w ogólnej liczbie pojazdów pozostał na tym samym poziomie.

W porównaniu z 2019 r. zarejestrowano o 3,4% więcej pojazdów samochodowych i ciągników

Liczba samochodów osobowych w ciągu roku zwiększyła się o 3,4%

Wykres 2. Samochody osobowe na 1000 ludności

Stan w dniu 31 grudnia

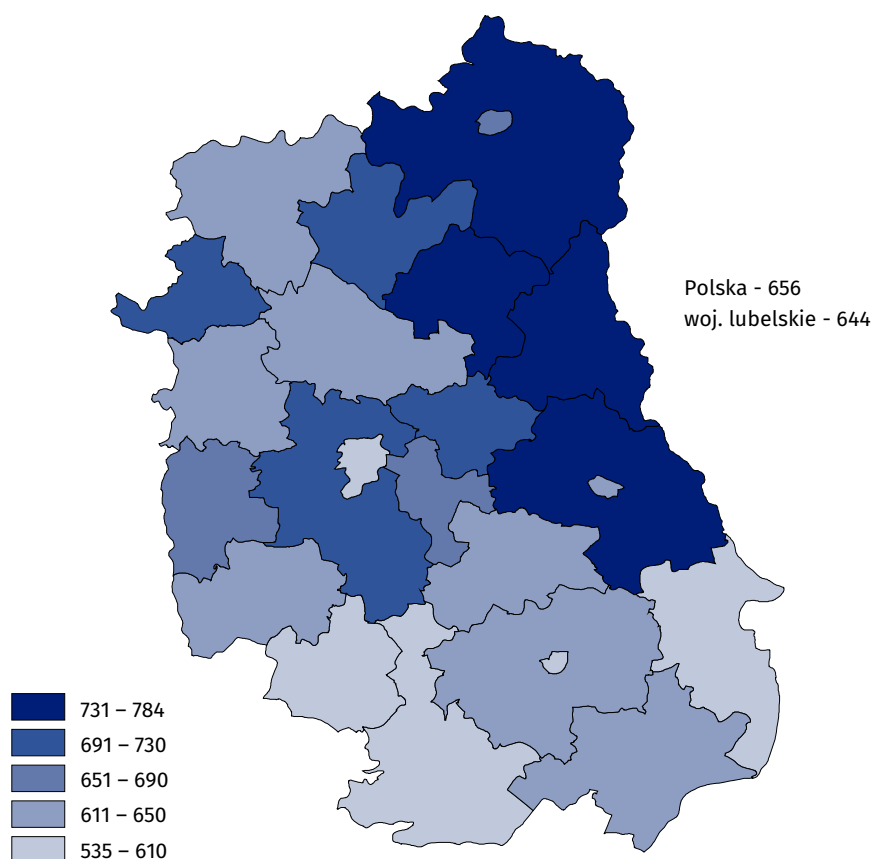


W 2020 r. na 1000 ludności w województwie lubelskim przypadały 644 samochody osobowe, wobec 619 w 2019 r. (w Polsce wskaźnik ten wyniósł 656, wobec 635 rok wcześniej). Wśród powiatów województwa lubelskiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiatach: włodawskim – 784, chełmskim – 751, parczewskim – 734 oraz bialskim – 733, najniższy zaś w powiecie janowskim – 535 i w mieście na prawach powiatu Zamość – 539.

W 2020 r. na 1000 ludności przypadały 644 samochody osobowe

Mapa 2. Samochody osobowe na 1000 ludności w 2020 r.

Stan w dniu 31 grudnia



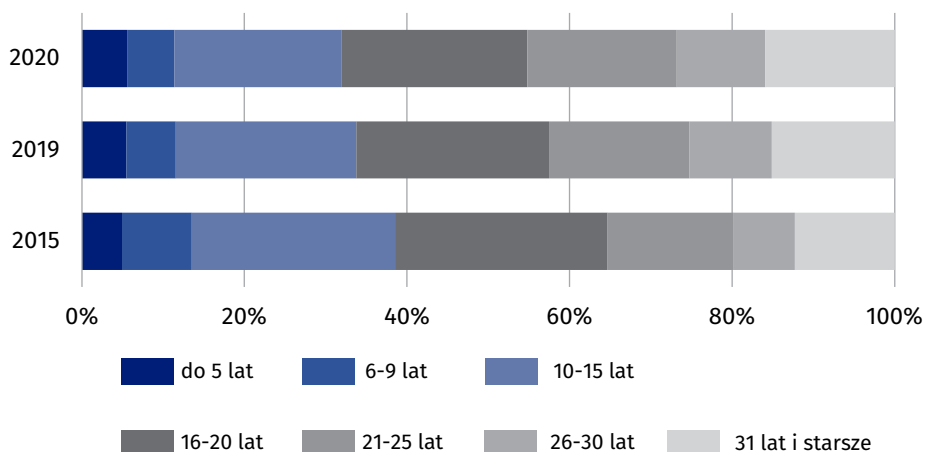
W 2020 r. w województwie lubelskim wśród samochodów osobowych – 68,1% miało 16 lat i więcej (66,2% w 2019 r.), natomiast odsetek pojazdów w wieku do 5 lat ukształtował się na poziomie 5,5% i w stosunku do 2019 r. nie uległ zmianie.

W 2020 r. wśród samochodów osobowych – 68,1% miało 16 lat i więcej

W 2020 r. prawie we wszystkich powiatach województwa lubelskiego, udział samochodów osobowych w wieku 16 lat i więcej przekroczył 60% wszystkich zarejestrowanych samochodów osobowych, a najwyższy odsetek odnotowano w powiatach chełmskim (79,4%) i włodawskim (78,1%), najniższy zaś w mieście na prawach powiatu Lublinie – 50,9% i był to jedyny powiat w którym udział aut 16-letnich i starszych wyniósł poniżej 60%. Najwyższy odsetek samochodów w wieku do 5 lat odnotowano w miastach na prawach powiatu: Lublinie – 17,1%, Zamościu – 6,1% oraz Białej Podlaskiej – 5,7%, najniższy natomiast w powiecie chełmskim – 1,7%.

Wykres 3. Samochody osobowe według grup wieku

Stan w dniu 31 grudnia

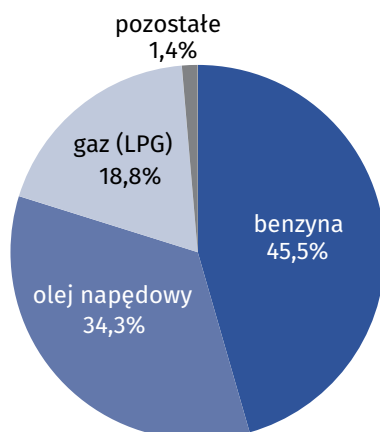


W 2020 r. wśród zarejestrowanych samochodów osobowych przeważały pojazdy z silnikiem benzynowym – 45,5% (przed rokiem 45,9%), silnik wysokoprężny posiadało 34,3% (przed rokiem 33,8%), a gaz (LPG) – 18,8% (przed rokiem 19,0%). Pod względem dopuszczalnej masy całkowitej przeważały samochody osobowe o masie całkowitej powyżej 1900 kg – 31,8% (wobec 30,3% w 2019 r.), a najwięcej samochodów osobowych posiadało silnik o pojemności 1400 - 1999 cm³ – 59,5% (wobec 59,3% w 2019 r.).

W 2020 r. najwięcej było samochodów osobowych z silnikiem benzynowym – 45,5%

Wykres 4. Samochody osobowe według rodzaju stosowanego paliwa w 2020 r.

Stan w dniu 31 grudnia

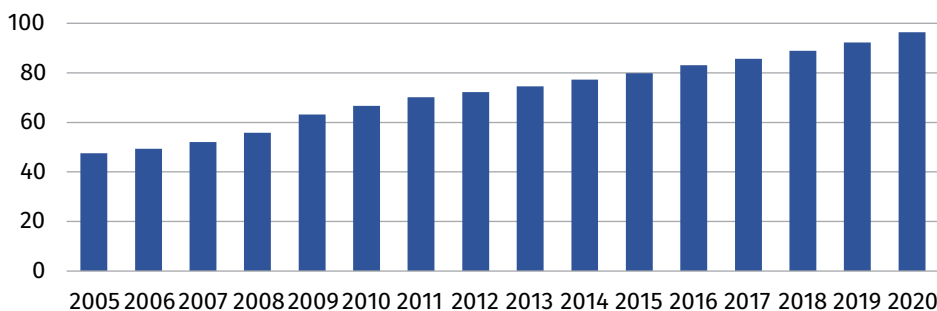


W końcu 2020 r. zarejestrowanych było 179,8 tys. samochodów ciężarowych (łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi), tj. 9,5% ogółu pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w województwie, było ich o 5,9 tys. więcej niż w poprzednim roku (o 3,4%).

Liczba samochodów ciężarowych w ciągu roku zwiększyła się o 3,4%

Wykres 5. Samochody ciężarowe¹ na 1000 ludności

Stan w dniu 31 grudnia



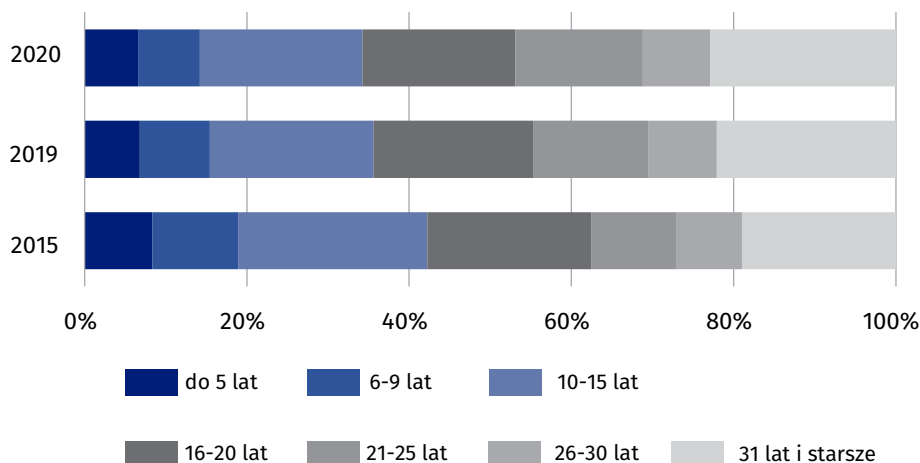
¹ Zgodnie z obowiązującą metodologią, przyjętą również przez Eurostat, we wskaźniku „samochody ciężarowe na 1000 ludności” obok samochodów ciężarowych uwzględnia się również ciągniki siodłowe.

W 2020 r. na 1000 ludności w województwie lubelskim przypadało 96 samochodów ciężarowych, wobec 92 rok wcześniej (w Polsce 105, wobec 101). Wśród powiatów województwa lubelskiego najwyższy wskaźnik odnotowano w powiatach: opolskim – 149, łukowskim – 137 i lubelskim – 117, najniższy zaś w powiecie hrubieszowskim – 63 i krasnostawskim – 73.

W 2020 r. w województwie lubelskim wśród samochodów ciężarowych – 65,8% miało 16 lat i więcej (64,4% w 2019 r.), natomiast odsetek pojazdów w wieku do 5 lat ukształtował się na poziomie 6,6% (6,8% rok wcześniej).

Wykres 6. Samochody ciężarowe według grup wieku

Stan w dniu 31 grudnia



W 2020 r. wśród zarejestrowanych samochodów ciężarowych przeważały pojazdy z silnikiem wysokoprężnym – 66,8% zarejestrowanych aut (przed rokiem 65,7%), silnik benzynowy posiadało 18,9% ogółu (przed rokiem 19,6%), a gaz (LPG) – 5,0% (wobec 5,1%). Pod względem ładowności przeważały pojazdy poniżej 1,5 t – 80,0% (przed rokiem 79,8%), udział samochodów ciężarowych o ładowności 1,5 t – 10,0 t wyniósł 15,8% (przed rokiem 16,1%), a powyżej 10 t – 4,2% (przed rokiem 4,1%).

Tablica 3. Pojazdy samochodowe i ciągniki (bez motorowerów) zarejestrowane po raz pierwszy

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020
OGÓŁEM	68895	83520	71921
w tym:			
samochody osobowe	54072	67526	56102
autobusy	259	178	96
samochody ciężarowe ^a	5384	6423	6387
ciągniki siodłowe	885	917	952
ciągniki rolnicze	3721	3288	3439
motocykle	4230	4783	4545

a łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

W 2020 r. w województwie lubelskim zarejestrowano po raz pierwszy (pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy) 71,9 tys. pojazdów, tj. o 13,9% mniej niż rok wcześniej. Zmniejszyła się liczba rejestracji: autobusów – o 46,1%, samochodów osobowych – o 16,9%, motocykli – o 5,0%, samochodów specjalnych – o 2,7% oraz samochodów ciężarowych – o 0,6%. Wzrosła liczba rejestracji ciągników rolniczych – o 4,6% oraz ciągników siodłowych – o 3,8%.

Krajowe i międzynarodowe linie regularnej komunikacji autobusowej

W 2020 r. w województwie lubelskim funkcjonowało 746 linii krajowej regularnej komunikacji autobusowej (dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej), tj. o 3,4% mniej niż w 2019 r. Długość tych linii wynosiła 37,7 tys. km i zmniejszyła się o 9,1% w stosunku do roku poprzedniego.

W 2020 r. na 1000 ludności przypadało 96 samochodów ciężarowych

W 2020 r. wśród samochodów ciężarowych – 65,8% miało 16 lat i więcej

W 2020 r. najczęściej było samochodów ciężarowych z silnikiem wysokoprężnym – 66,8%

W 2020 r. długość krajowych linii regularnej komunikacji autobusowej, w porównaniu z rokiem poprzednim, zmniejszyła się o 9,1%

W 2020 r. w strukturze linii krajowej regularnej komunikacji samochodowej najwięcej było linii podmiejskich; pod względem liczby przedsiębiorstw – 79,6%, a biorąc pod uwagę długość linii – 56,9%.

Przewozy międzynarodowe regularnej komunikacji autobusowej (w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym) realizowane były 1 linią o długości 220 km, w 2019 r. było ich 2, a ich długość wynosiła 299 km.

Przewozy pasażerów transportem autobusowym

W województwie lubelskim w 2020 r. przedsiębiorstwa zajmujące się przewozem osób (dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej) przewiozły ogółem 7569,8 tys. pasażerów, tj. mniej o 62,3% w porównaniu z rokiem poprzednim. Średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 30,4 km wobec 30,9 km w 2019 r.

W komunikacji krajowej przewieziono 7565,3 tys. pasażerów (o 62,2% mniej niż w 2019 r.), a średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 30,2 km (wobec 29,5 km w 2019 r.).

W komunikacji międzynarodowej przewieziono 4,6 tys. pasażerów (o 89,4% mniej niż w 2019 r.), a średnia odległość przewozu 1 pasażera wyniosła 379,0 km (wobec 700,4 km w 2019 r.).

Znaczące spadki w przewozach pasażerów transportem autobusowym krajowym i międzynarodowym spowodowane były wprowadzonymi restrykcjami w podróżowaniu i przemieszczaniu się osób (w związku z COVID-19).

Komunikacja miejska

W 2020 r. przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej (o liczbie pracujących powyżej 9 osób) prowadziły przewozy pasażerów statymi dziennymi liniami komunikacyjnymi o łącznej długości 2498,7 km, z czego 2315,0 km to linie autobusowe i 183,7 km – trolejbusowe. W porównaniu z 2019 r. długość linii komunikacyjnych zwiększyła się o 3,0% (autobusowych o 2,5%, a trolejbusowych o 9,1%). Komunikacja miejska dysponowała 466 autobusami z 48,5 tys. miejsc oraz 123 trolejbusami z 11,6 tys. miejsc. W skali roku autobusowy tabor komunikacji miejskiej uległ zwiększeniu o 9,6%, a trolejbusowy – o 2,5%.

Liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych wyniosła 403 i zmniejszyła się o 3,1% w porównaniu z 2019 r. Ich udział w ogólnej liczbie autobusów wyniósł 86,5% w 2020 r. wobec 97,9% w 2019 r.

W celu przeciwdziałania rozprzestrzenianiu się epidemii COVID-19 zostały wprowadzone zmiany w funkcjonowaniu i dostępie do środków publicznego transportu zbiorowego. Skutkiem tych ograniczeń było przewiezienie taborom komunikacji miejskiej w 2020 r. o 41,2% mniej pasażerów niż w 2019 r. (86,3 mln).

Tablica 4. Komunikacja miejska

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020
Długość linii komunikacji miejskiej ogółem w km	2138,0	2426,5	2498,7
w tym:			
linii autobusowych	2012,2	2258,1	2315,0
linii trolejbusowych	125,8	168,4	183,7
Tabor komunikacji miejskiej:			
autobusy	401	425	466
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	363	416	403
trolejbusy	109	120	123
Liczba miejsc w autobusach w tys.	41,6	43,9	48,5
w tym przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych	37,9	43,3	42,3
Liczba miejsc w trolejbusach w tys.	9,5	11,2	11,6
Przewozy pasażerów w mln (w ciągu roku)	143,5	146,7	86,3
Przewozy pasażerskie na 1 mieszkańca (w ciągu roku)	67,0	69,5	41,0

W porównaniu z 2019 r. przewieziono o 62,3% mniej pasażerów

W porównaniu z 2019 r. długość dziennych linii komunikacyjnych zwiększyła się o 3,0%, a liczba przewiezionych pasażerów komunikacją miejską zmniejszyła się w skali roku o 41,2%

Transport lotniczy

Ograniczenia związane z epidemią COVID-19 miały wpływ także na transport lotniczy. W 2020 r. w Porcie Lotniczym Lublin łączna liczba startów i lądowań była o 47,9% niższa niż rok wcześniej i wyniosła 2285 (co stanowiło 0,9% startów i lądowań w kraju), z czego ruch krajowy stanowił 34,9% ruchu ogółem, a udział samolotów polskich w przeprowadzonych operacjach lotniczych wyniósł 38,4%.

Tablica 5. Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Lublin

Stan w dniu 31 XII

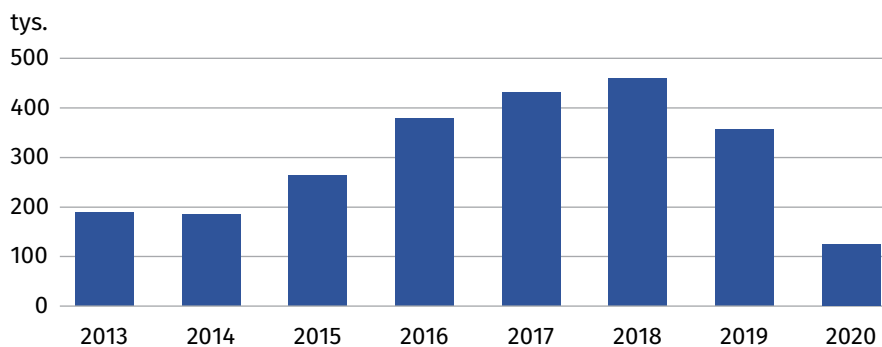
WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020
Pasażerowie przybyli z portów ^a			
krajowych	430	18264	5124
zagranicznych	131211	159158	56006
w tym w ruchu regularnym	126990	158996	55935
Pasażerowie odprawieni do portów ^a			
krajowych	332	18892	5470
zagranicznych	132157	160026	56912
w tym w ruchu regularnym	127833	160026	56836

a W lotach komunikacyjnych.

W 2020 r. z usług lotniska skorzystało 123,5 tys. pasażerów, tj. o 65,3% mniej niż przed rokiem (co stanowiło 0,8% pasażerów korzystających ze wszystkich lotnisk w kraju). W komunikacji krajowej liczba przewiezionych pasażerów była niższa o 71,5%, a w komunikacji zagranicznej – o 64,6%. Udział pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Porcie Lotniczym Lublin wyniósł 8,6%, a udział pasażerów obsłużonych przewoźnikiem polskim – 11,5%.

Wykres 7. Ruch pasażerów w Porcie Lotniczym Lublin (przyjazdy i wyjazdy)

Stan w dniu 31 grudnia



Wypadki drogowe

W 2020 r. na drogach województwa lubelskiego odnotowano 931 wypadków (co stanowiło 4,0% ogólnej liczby wypadków w kraju), tj. mniej o 18,3% niż w 2019 r. (w kraju o 22,3%). W 2020 r. liczba ofiar śmiertelnych wypadków wyniosła 156 i była niższa o 8,2% w stosunku do roku poprzedniego (w kraju o 14,4%), a liczba rannych w wypadkach wyniosła 947 i była niższa o 23,2% niż w 2019 r. (w kraju o 25,4%).

Tablica 6. Wypadki drogowe oraz ich skutki

Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2015	2019	2020
Wypadki	1252	1139	931
Ofiary śmiertelne	188	170	156
Ranni	1436	1233	947

W 2020 r. łączna liczba startów i lądowań była o 47,9% niższa niż w 2019 r.

W 2020 r. z usług lotniska skorzystało o 65,3% pasażerów mniej niż przed rokiem

W 2020 r. odnotowano o 18,3% wypadków mniej niż w 2019 r.

W 2020 r. wskaźnik wypadków drogowych na 100 tys. ludności wyniósł 44,3 wobec 53,9 w 2019 r. (w kraju odpowiednio 61,4 i 78,9). Liczba ofiar śmiertelnych na 100 wypadków drogowych wyniosła 16,8, wobec 14,9 w 2019 r. (w kraju odpowiednio 10,6 i 9,6). Liczba rannych na 100 wypadków drogowych wyniosła 101,7 wobec 108,3 przed rokiem (w kraju odpowiednio 112,4 i 117,1).

W 2020 r. wśród wypadków spowodowanych z winy kierującego (827), najczęstszą przyczyną było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 28,4% oraz nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – 24,5%, a większość wypadków spowodowana była przez kierujących samochodami osobowymi (68,7%). Z winy pieszego nastąpiło 70 wypadków, z czego 67,1% w wyniku nieostrożnego wejścia na jezdnię.

W 2020 r. doszło do 167 wypadków z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu, tj. 17,9% ogólnej liczby wypadków. W ich wyniku śmierć poniosły 22 osoby (14,1% ogólnej liczby ofiar śmiertelnych wypadków).

Dane zawarte w informacji pochodzą ze sprawozdawczości GUS, z wyjątkiem danych o:

- drogach publicznych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- pojazdach samochodowych i ciągnikach pozyskiwanych z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Cyfryzacji.
- wypadkach drogowych pochodzących z systemu SEWiK prowadzonego przez Komendę Główną Policji.

Opracowanie merytoryczne:
Urząd Statystyczny w Lublinie
Dyrektor Krzysztof Markowski
Tel: 81 533 20 51

Rozpowszechnianie:
Informatorium
Osoba ds. kontaktów z mediami
Elżbieta Łoś
Tel: 81 533 27 14
e-mail: E.Los@stat.gov.pl



lublin.stat.gov.pl



[@Lublin_STAT](https://twitter.com/Lublin_STAT)



[@UrządStatystycznyLublin](https://www.facebook.com/UrządStatystycznyLublin)

Powiązane opracowania

[Transport - wyniki działalności w 2020 roku](#)

Temat dostępny w bazach danych

[Bank Danych Lokalnych](#)

[Dziedzinowa Baza Wiedzy - Transport i łączność](#)

Ważniejsze pojęcia dostępne w słowniku

[Drogi publiczne](#)

[Pojazd samochodowy zarejestrowany](#)

[Długość linii komunikacji miejskiej](#)

[Przewozy pasażerów taborem autobusowym](#)

[Ruch pasażerów w portach lotniczych](#)

[Wypadek drogowy](#)