

Urząd Statystyczny w Lublinie



Liczy się każdy



**Ośrodek
Statystyki
Budownictwa**

e-mail:

budownictwoUSLublin@stat.gov.pl

**Produkcja budowlano–montażowa
obiektów inżynierii lądowej i wodnej w latach
2006–2010 ze szczególnym uwzględnieniem
dróg, mostów i wiaduktów**

**Grzegorz Ordyniec
Ośrodek Statystyki Budownictwa
Urząd Statystyczny w Lublinie**

Definicja:

Produkcja budowlano–montażowa są to roboty wykonane siłami własnymi na rzecz zleceniodawców przez podmioty budowlane (o liczbie pracujących powyżej 9 osób), do których zalicza się:

- przygotowanie terenu pod budowę;
- wznoszenie kompletnych budynków i budowli lub ich części; inżynierię lądową i wodną;
- wykonywanie instalacji budowlanych;
- wykonywanie robót budowlanych wykończeniowych.

Źródło:

Objaśnienia do formularza B–01

Definicja:

Roboty budowlane o charakterze inwestycyjnym:

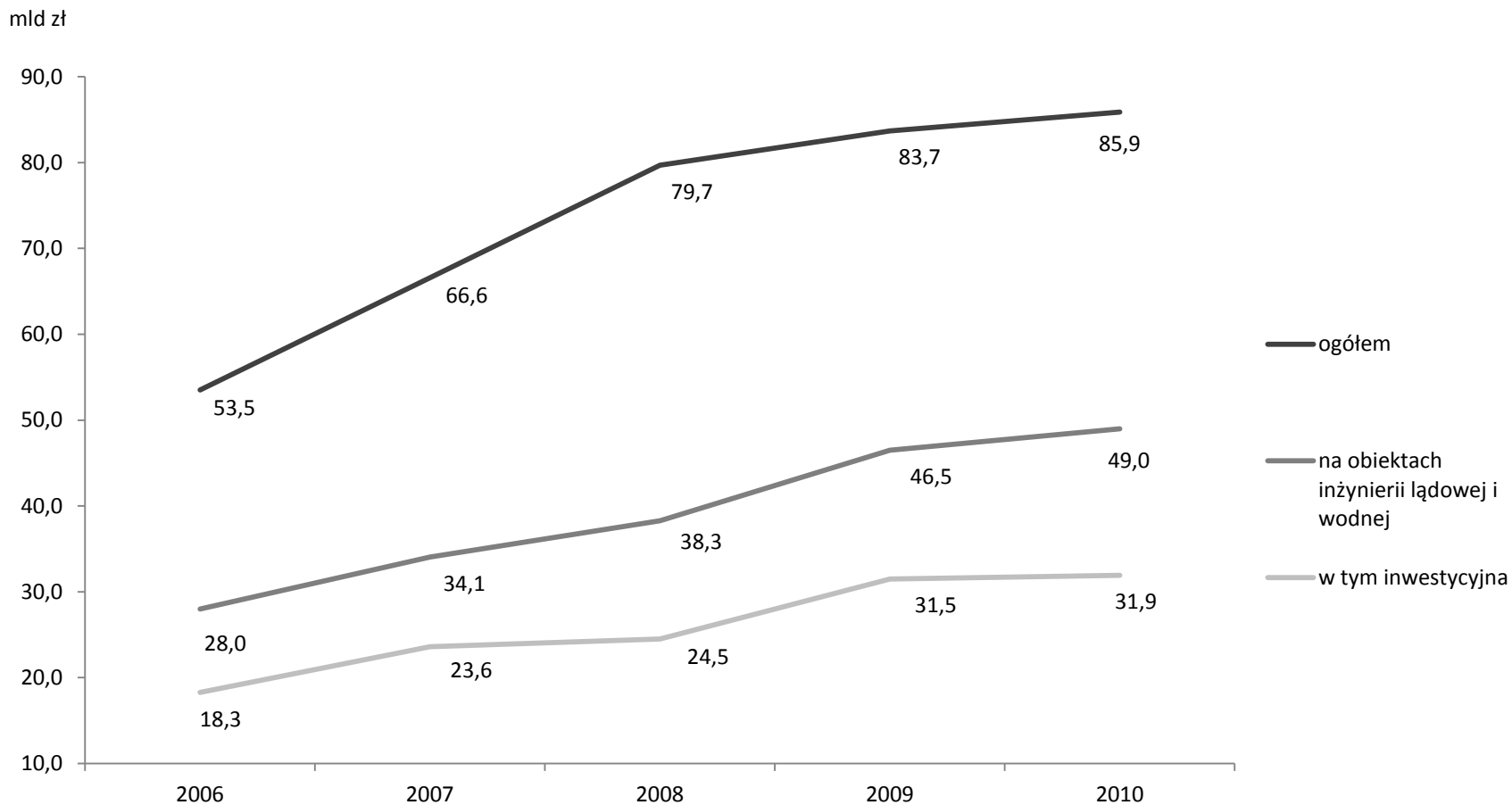
- realizowane na nowych obiektach;
- realizowane w istniejących (użytkowanych) obiektach, mające charakter przebudowy i rozbudowy (nadbudowy, dobudowy), w wyniku których uzyskuje się przynajmniej jeden z niżej wymienionych efektów:
 - ✓ zmiana charakteru (przeznaczenia) przebudowywanego obiektu,
 - ✓ istotne zwiększenie jego pierwotnej wartości użytkowej,
 - ✓ przystosowanie do zmienionych warunków użytkowania,
 - ✓ wydłużenie okresu jego użytkowania,
 - ✓ obniżenie kosztów eksploatacji, bądź poprawa jakości usług czy procesów produkcyjnych prowadzonych w tym obiekcie.

O zaliczeniu tych robót do inwestycyjnych decydują kryteria techniczne, a nie finansowe.

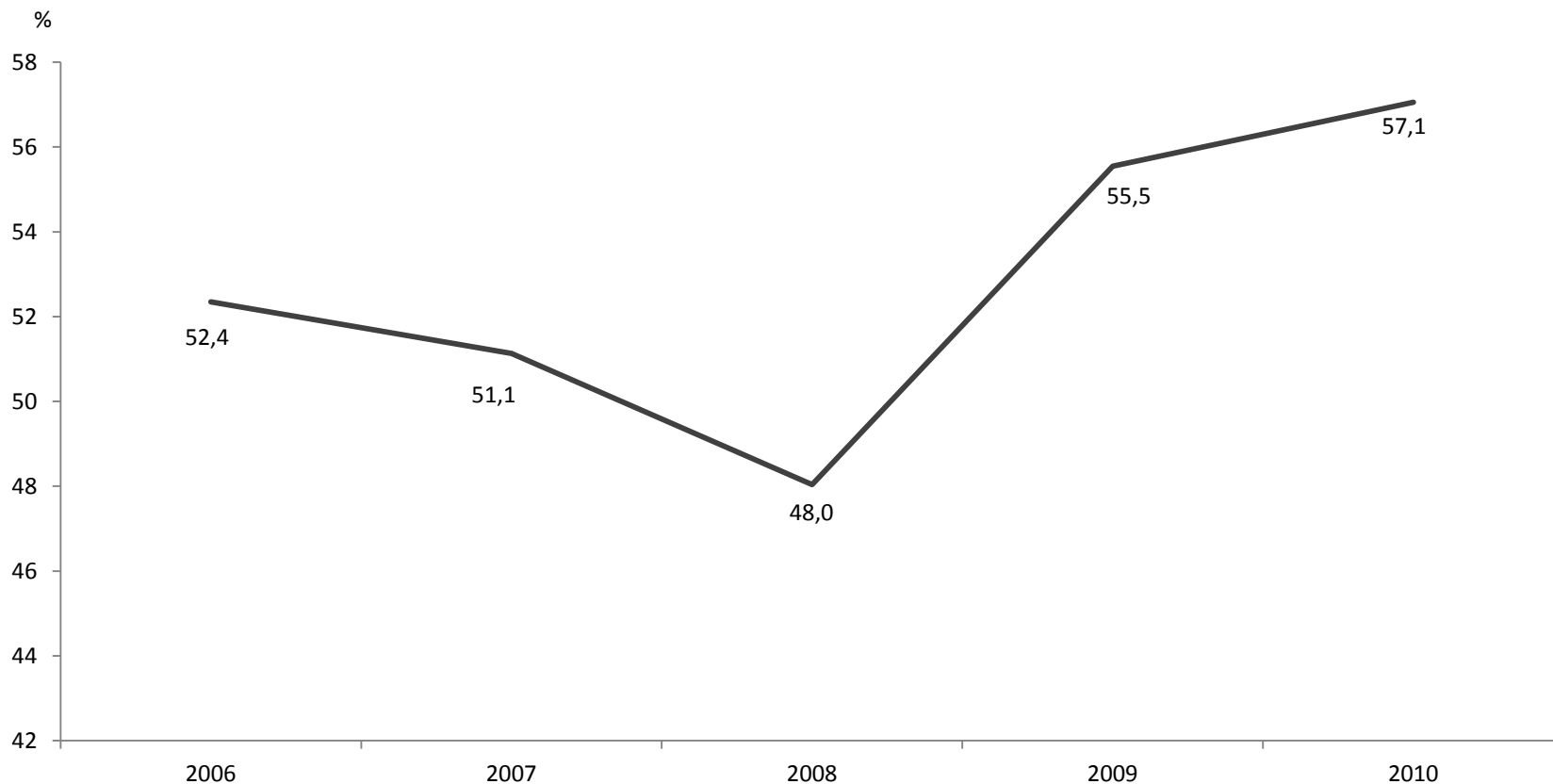
Źródło:

Objaśnienia do formularza B—01

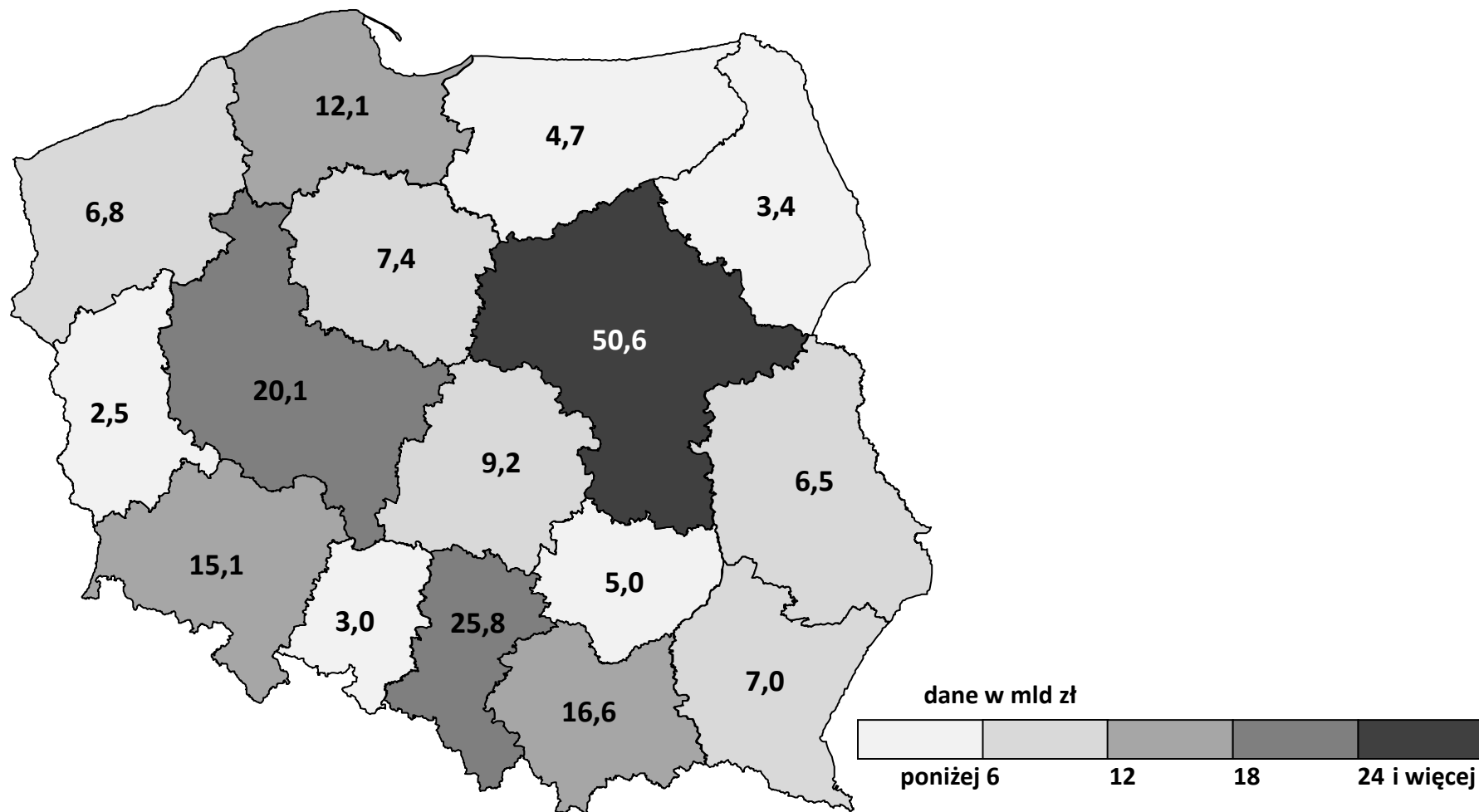
Produkcja budowlano-montażowa w Polsce w latach 2006-2010



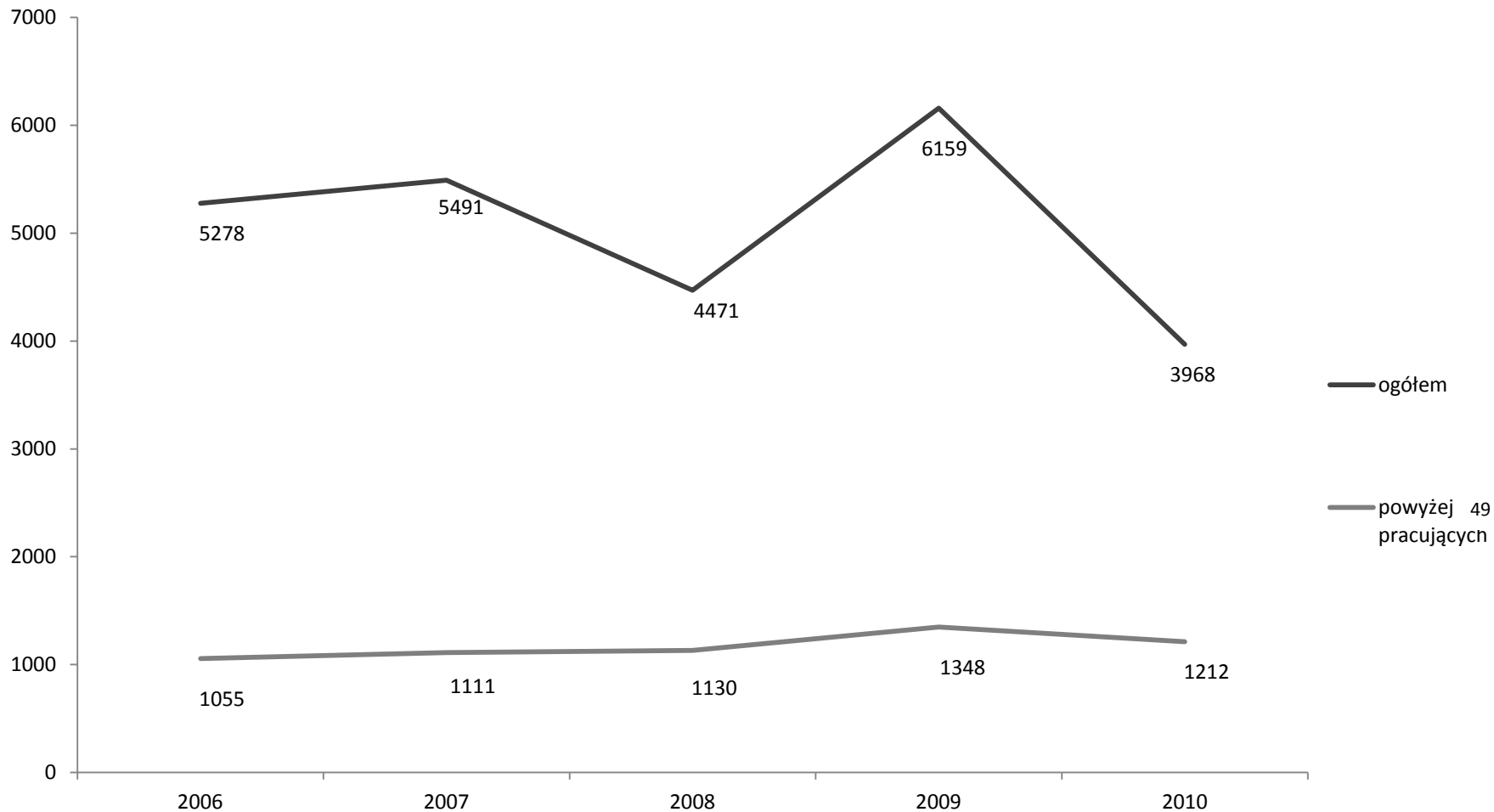
Wskaźnik produkcji budowlano-montażowej realizowanej na obiektach inżynierii lądowej i wodnej do produkcji budowlano-montażowej ogółem w Polsce w latach 2006-2010



Produkcja budowlano–montażowa realizowana na obiektach inżynierii lądowej i wodnej według województw w latach 2006-2010 (według siedziby zarządu)



Liczba podmiotów budowlanych realizujących roboty na obiektach inżynierii lądowej i wodnej w Polsce w latach 2006-2010

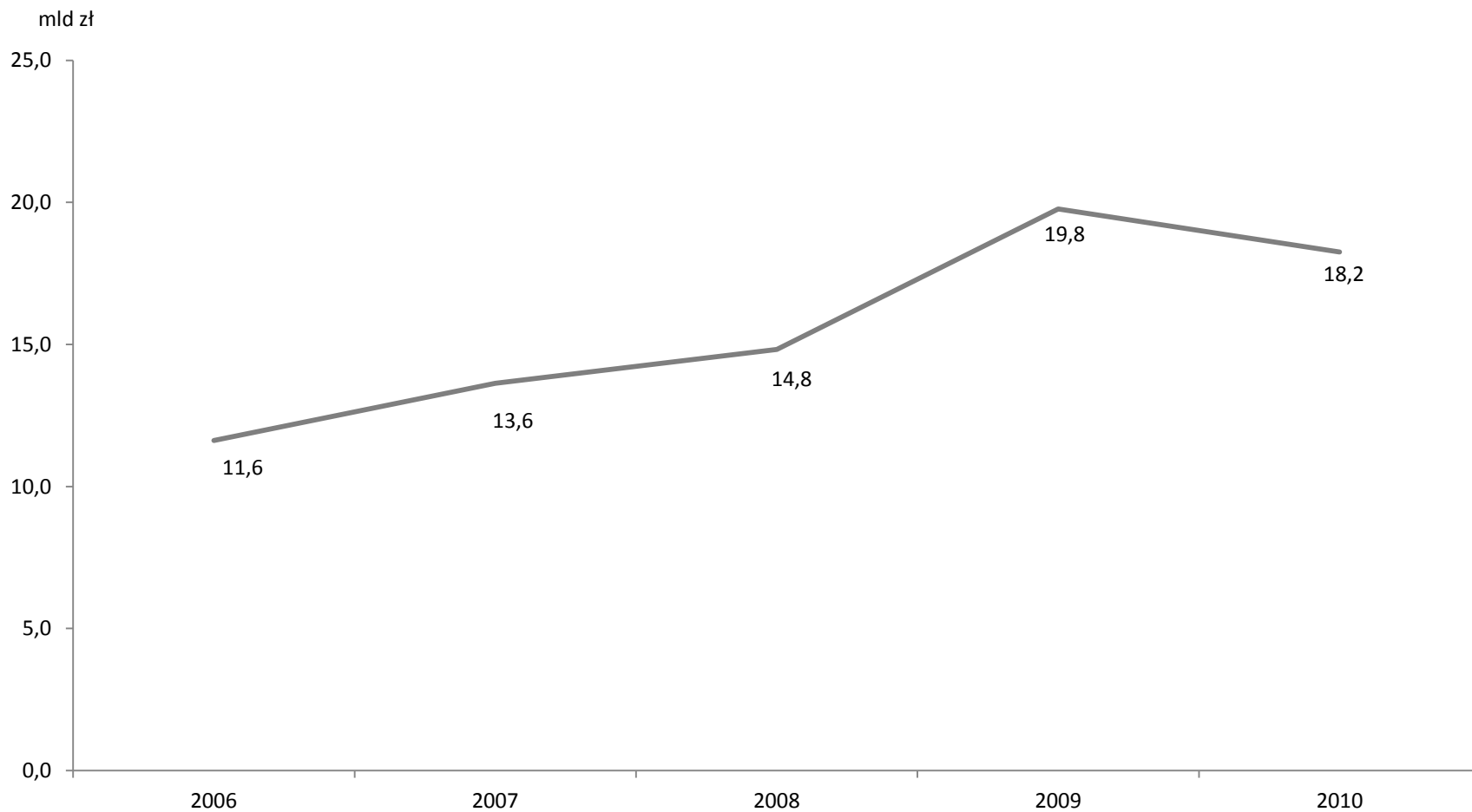


W badanych latach zauważalna jest wyraźna tendencja wzrostowa produkcji budowlano-montażowej na obiektach inżynierii lądowej i wodnej w Polsce. W 2010 roku wartość sprzedaży produkcji w tym obszarze wyniosła 49 mld zł.

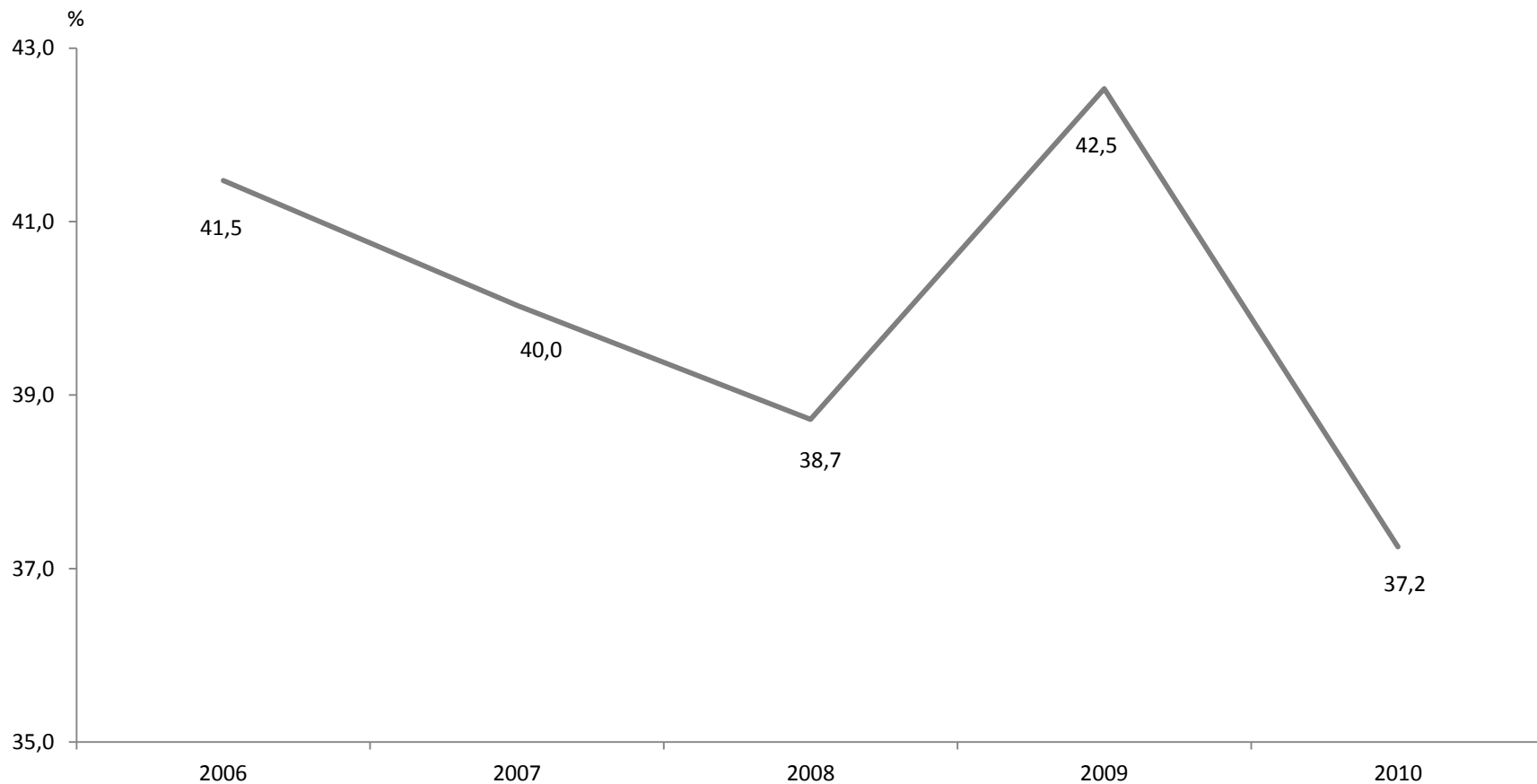
Analogicznie kształtowało się zachowanie wielkości robót inwestycyjnych dla tej kategorii. Wartość sprzedaży produkcji budowlano-montażowej na obiektach inżynierii lądowej i wodnej o charakterze inwestycyjnym ustabilizowała się dla lat 2009 i 2010 na poziomie ponad 31 mld zł.

Największą produkcję obiektów inżynierii lądowej i wodnej odnotowano w latach 2006-2010 w województwach mazowieckim, śląskim i wielkopolskim.

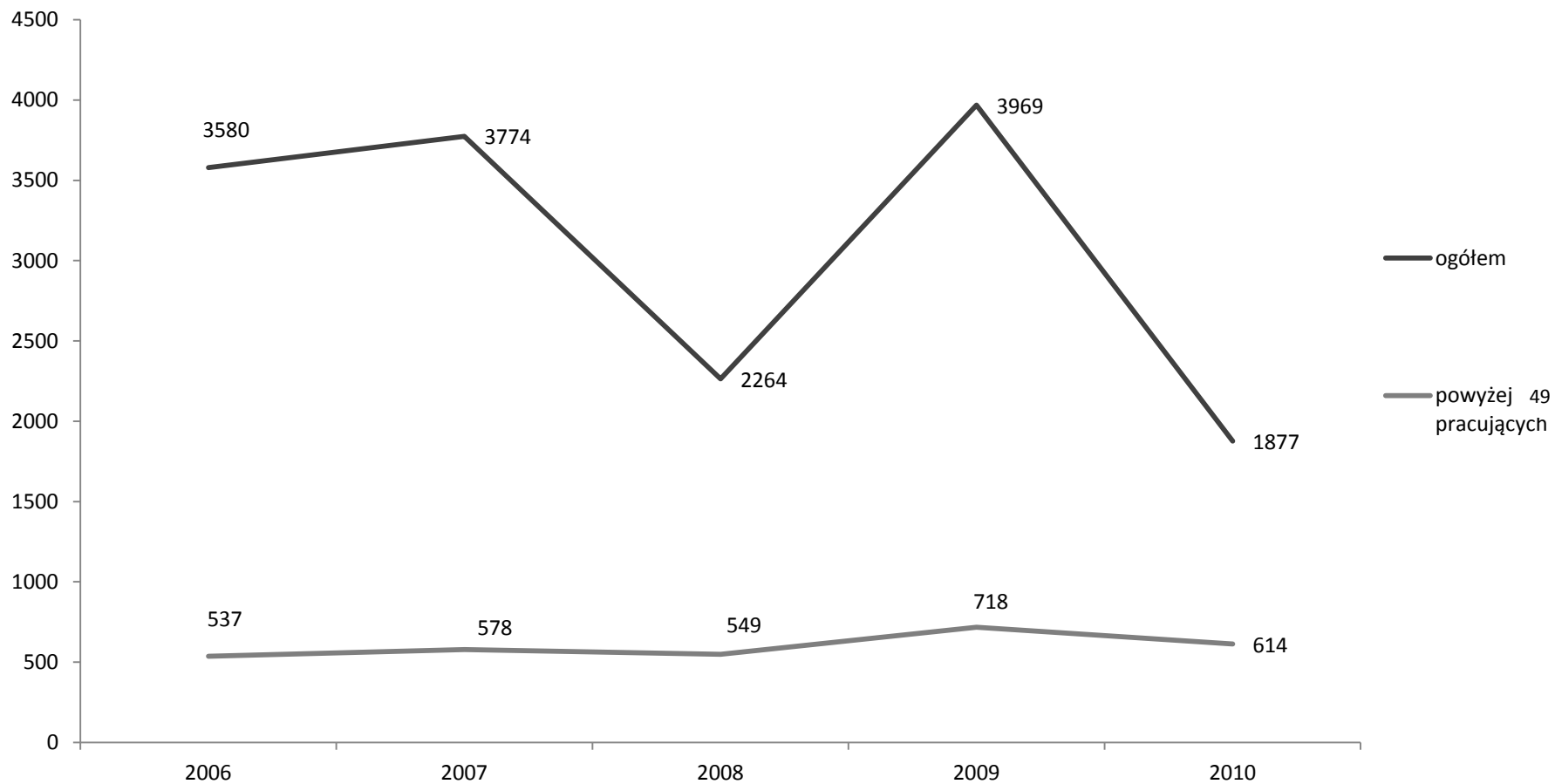
Produkcja budowlano-montażowa realizowana na autostradach, drogach ekspresowych, ulicach i drogach pozostałych w Polsce w latach 2006-2010



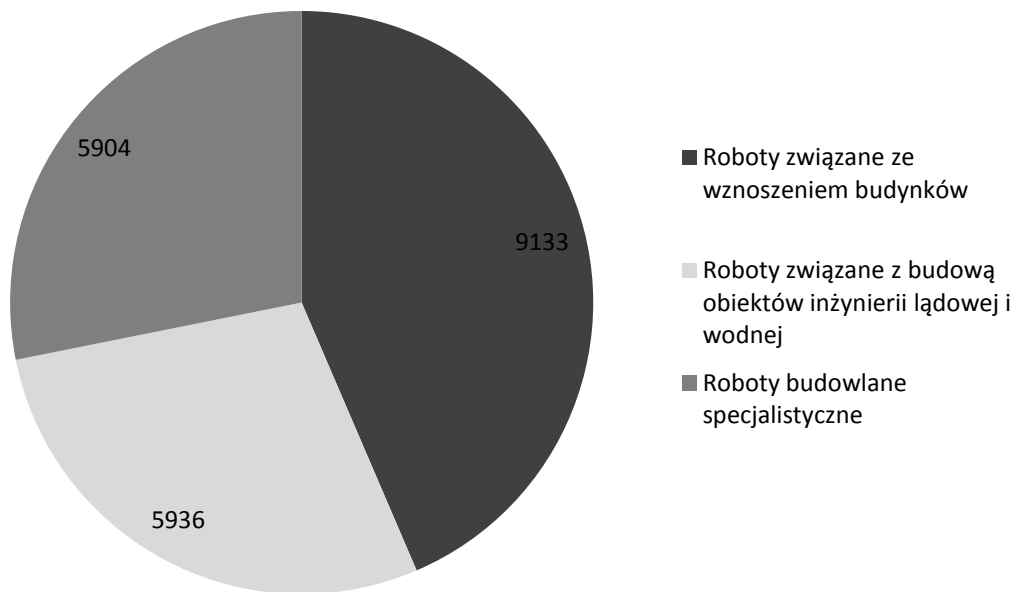
Wskaźnik produkcji budowlano-montażowej realizowanej na autostradach, drogach ekspresowych, ulicach i drogach pozostałych do produkcji budowlano-montażowej realizowanej na obiektach inżynierii lądowej i wodnej ogółem w Polsce w latach 2006-2010



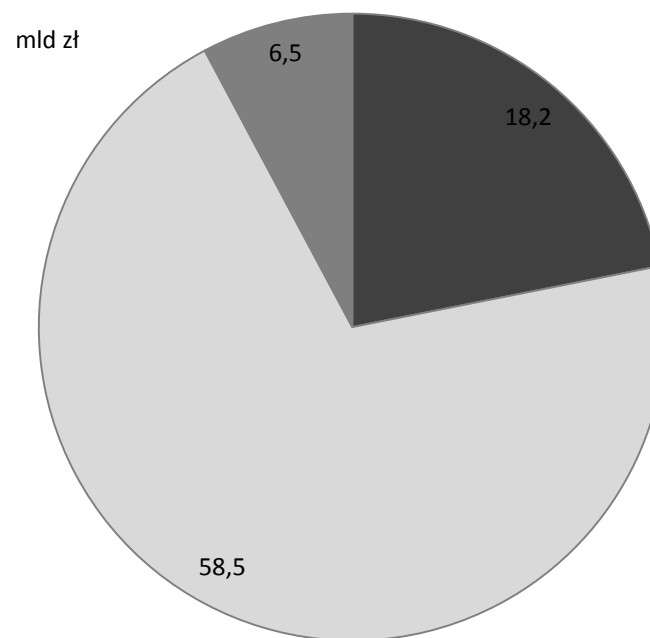
Liczba podmiotów budowlanych realizujących roboty autostrad, dróg ekspresowych, ulic i pozostałych dróg w Polsce w latach 2006-2010



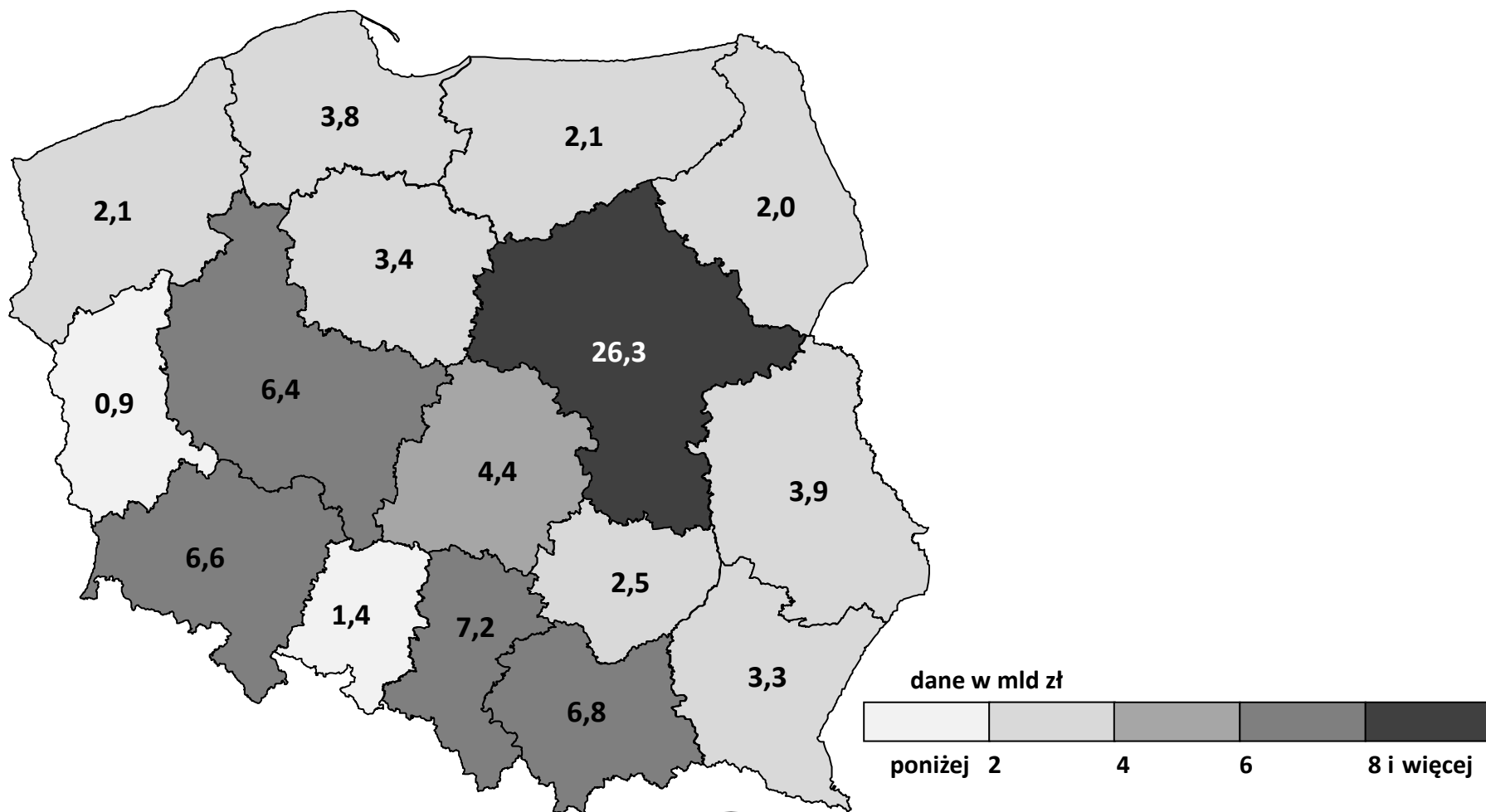
**Liczba podmiotów wykonujących roboty budowlano-
montażowe realizowane na autostradach, drogach
ekspresowych, ulicach i drogach pozostałych w Polsce
w latach 2006-2010 według PKD 2007**



**Produkcja budowlano-montażowa realizowana na
autostradach, drogach ekspresowych, ulicach i drogach
pozostałych w Polsce w latach 2006-2010 według PKD 2007**



Produkcja budowlano-montażowa realizowana na autostradach, drogach ekspresowych, ulicach i drogach pozostałych oraz struktura tych robót według województw w latach 2006-2010 (według siedziby zarządu)

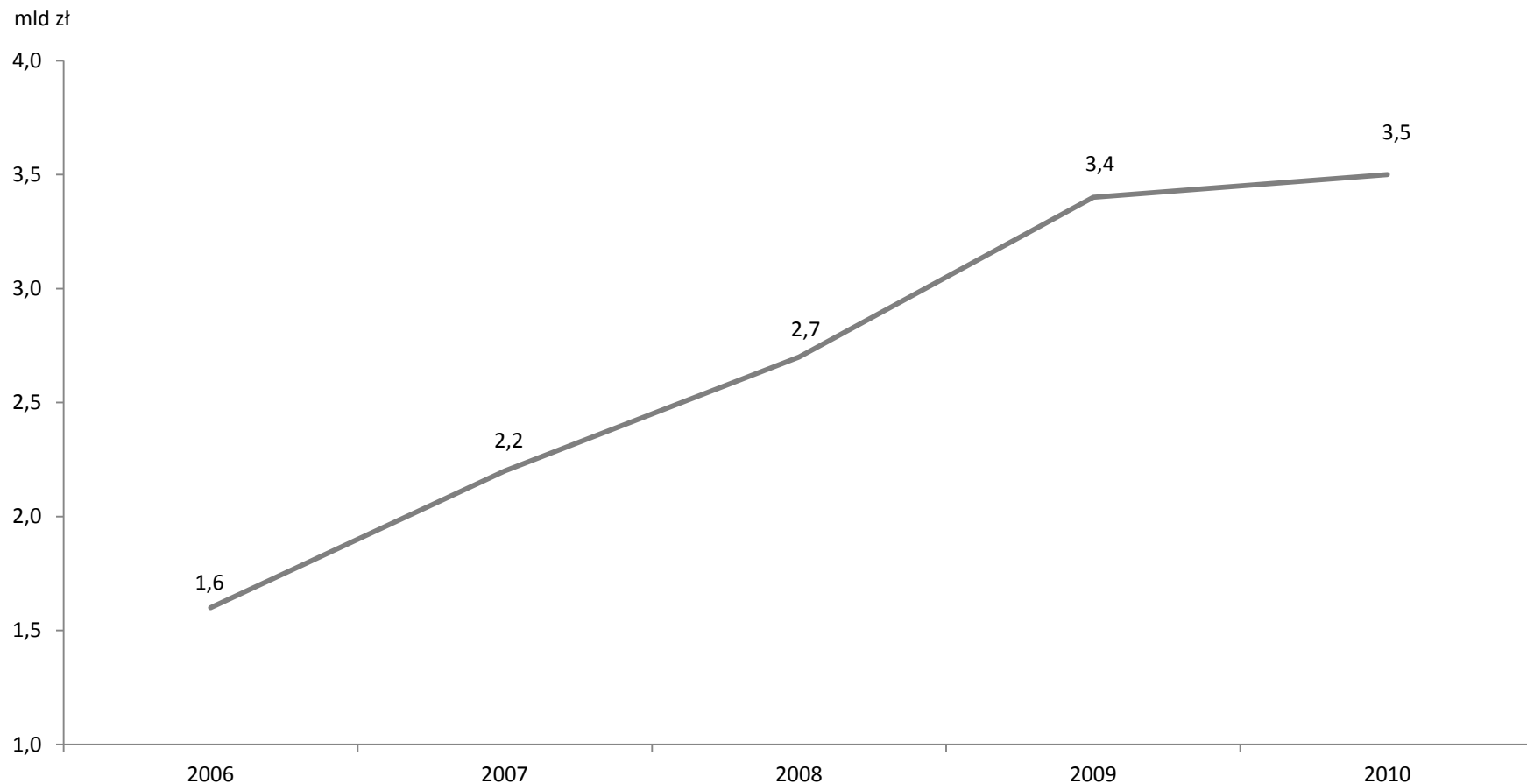


Produkcja budowlano-montażowa realizowana na autostradach, drogach ekspresowych, ulicach i drogach pozostałych osiągnęła w Polsce w 2010 roku wartość ponad 18 mln zł i zmniejszyła się w stosunku do 2009 roku.

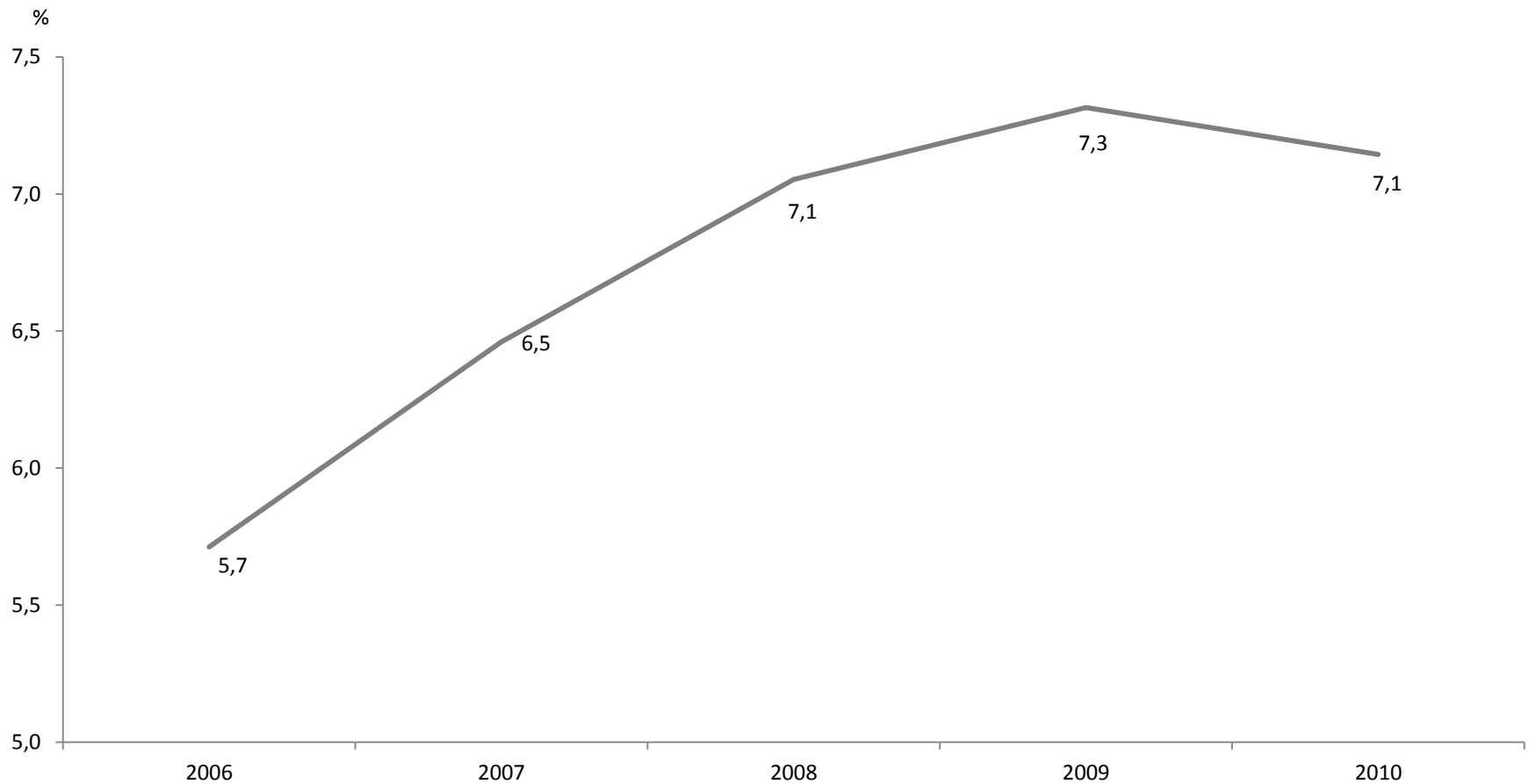
W latach 2008 i 2010 zanotowano istotne zmniejszenie liczby podmiotów realizujących roboty na autostradach, drogach ekspresowych, ulicach i drogach pozostałych.

Produkcja budowlano-montażowa na autostradach, drogach ekspresowych, ulicach i drogach pozostałych najsilniej realizowana była w województwie mazowieckim (ponad 31% ogółu). Na tym tle wyróżnić można również województwo śląskie, małopolskie, dolnośląskie i wielkopolskie.

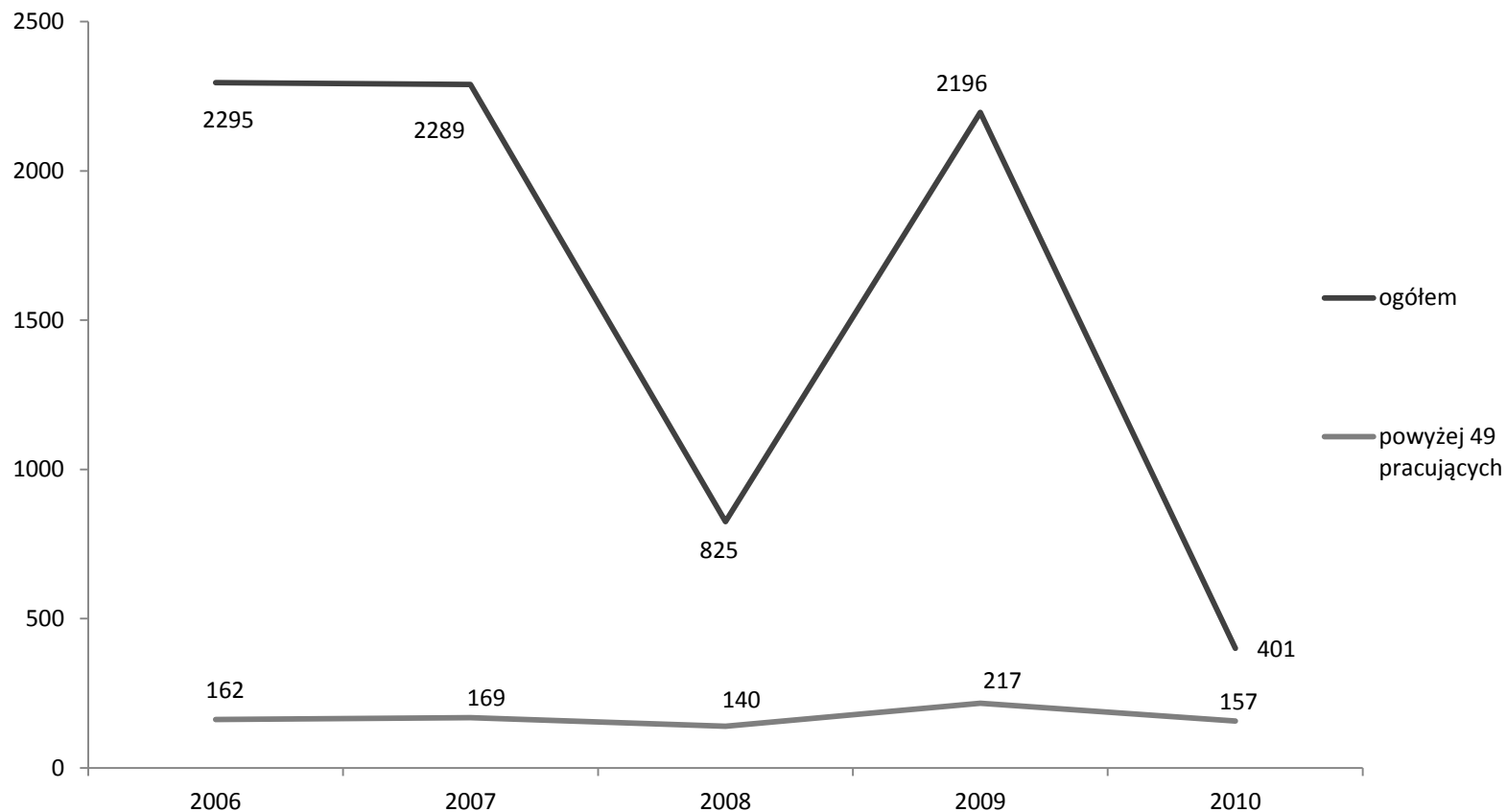
Produkcja budowlano-montażowa realizowana na mostach, wiaduktach i estakadach, tunelach i przejściach nadziemnych i podziemnych w Polsce w latach 2006-2010



Wskaźnik produkcji budowlano-montażowej realizowanej na mostach, wiaduktach i estakadach, tunelach i przejściach nadziemnych i podziemnych do produkcji budowlano-montażowej realizowanej na obiektach inżynierii lądowej i wodnej ogółem w Polsce w latach 2006-2010

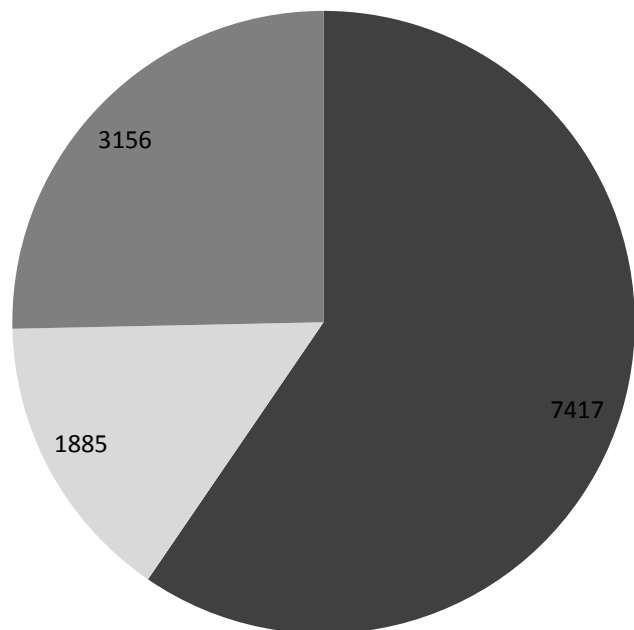


Liczba podmiotów budowlanych realizujących roboty na mostach, wiaduktach i estakadach, tunelach i przejściach nadziemnych i podziemnych w Polsce w latach 2006-2010



**Liczba podmiotów wykonujących roboty budowlano-
montażowe realizowane na mostach, wiaduktach
i estakadach, tunelach i przejściach nadziemnych
i podziemnych w Polsce w latach 2006-2010 według**

PKD 2007

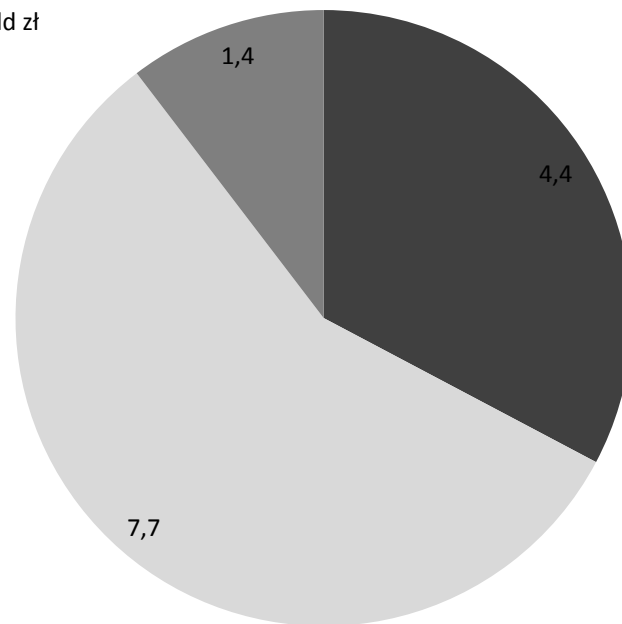


- Roboty związane ze wznoszeniem budynków
- Roboty związane z budową obiektów inżynierii lądowej i wodnej
- Roboty budowlane specjalistyczne

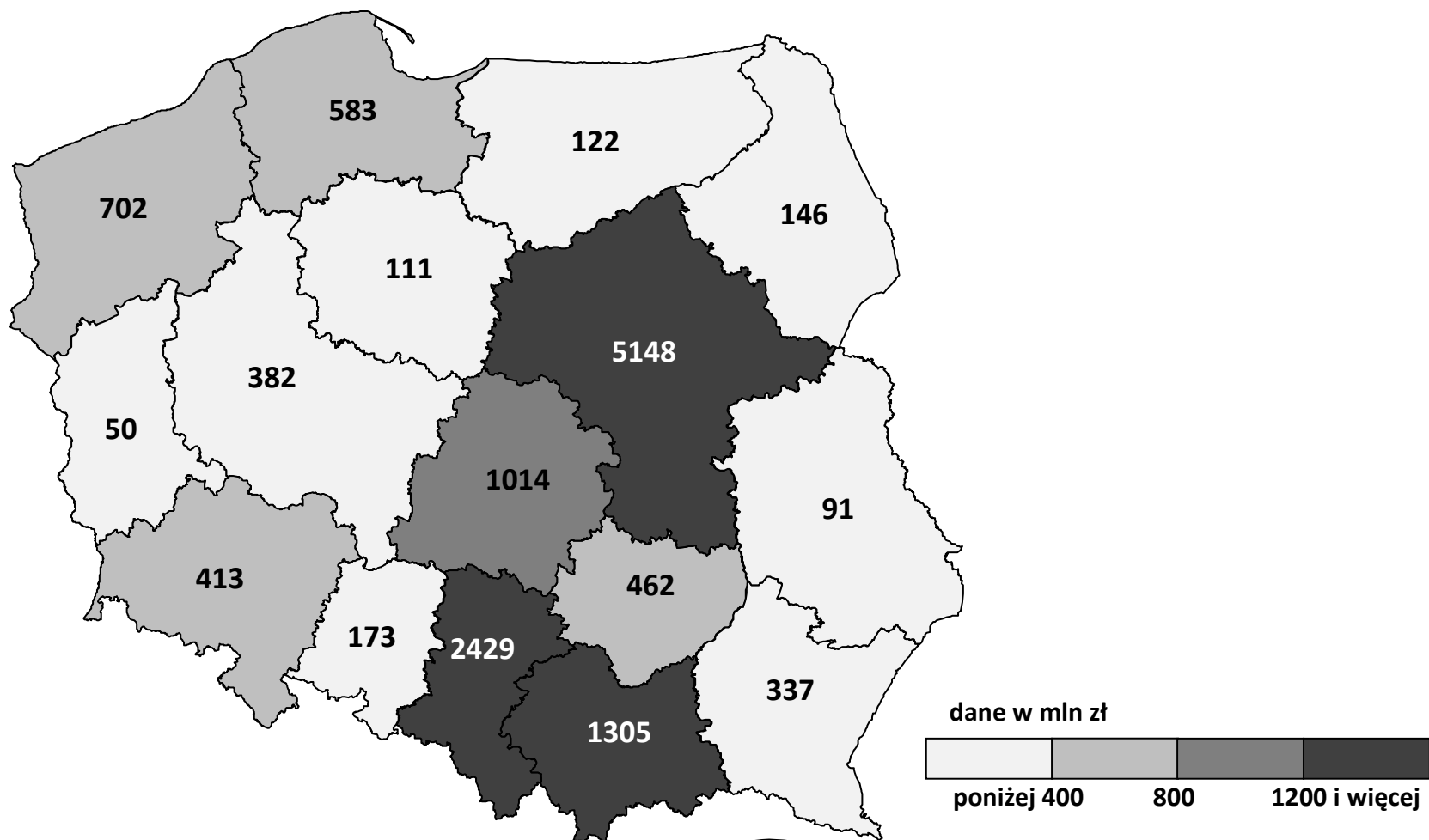
**Produkcja budowlano-montażowa realizowana na
mostach, wiaduktach i estakadach, tunelach i przejściach
nadziemnych i podziemnych w Polsce w latach 2006-2010**

według PKD 2007

mld zł



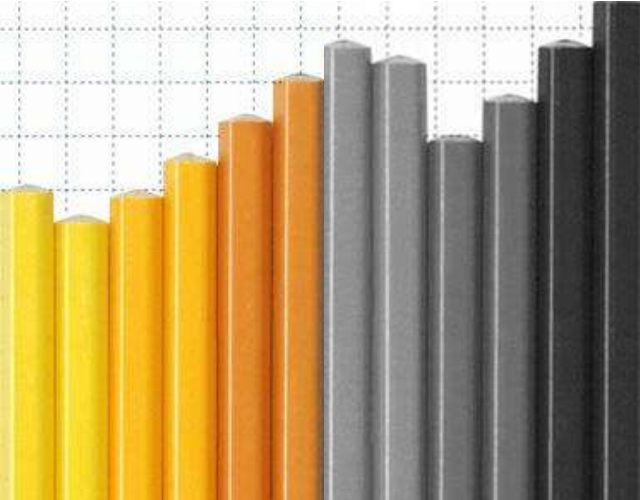
Produkcja budowlano-montażowa realizowana na mostach, wiaduktach i estakadach, tunelach i przejściach nadziemnych i podziemnych według województw w latach 2006-2010 (według siedziby zarządu)



Produkcja budowlano-montażowa realizowana na mostach, wiaduktach i estakadach, tunelach i przejściach nadziemnych i podziemnych w Polsce osiągnęła dla 2010 roku wartość 3,5 mld zł.

W latach 2008 i 2010 zanotowano istotne zmniejszenie liczby podmiotów realizujących roboty na mostach, wiaduktach i estakadach, tunelach i przejściach nadziemnych i podziemnych.

Produkcja budowlano-montażowa realizowana na mostach, wiaduktach i estakadach, tunelach i przejściach nadziemnych i podziemnych w stopniu największym w badanych latach 2006-2010 widoczna była w województwie mazowieckim (ponad 38% ogółu), śląskim (18%) i małopolskim (prawie 10%).



Urząd Statystyczny w Lublinie



Liczy się każdy



e-mail:
budownictwoUSlublin@stat.gov.pl

ul. Leszczyńskiego 48
20-068 Lublin

tel.: (81) 533 20 51
e-mail: sekretariatUSlub@stat.gov.pl
www.stat.gov.pl/lublin