

DZIAŁ XVII

TRANSPORT I ŁĄCZNOŚĆ

Uwagi ogólne

Transport

1. Dane dotyczące ogólnej długości **linii kolejowych eksploatowanych** w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. **Linia kolejowa** jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

2. Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy,
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Do **dróg miejskich** zaliczono drogi (ulice) leżące w granicach administracyjnych miast.

Do **dróg zamiejskich** zaliczono drogi leżące poza granicami administracyjnymi miast.

3. **Linia autobusowa** jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu

CHAPTER XVII

TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

General notes

Transport

1. Data concerning the total length of **railway lines operated** on 31 XII was established as the sum of the length of standard gauge, narrow gauge and wide gauge railway lines (data concerning the length of these lines is given in terms of standard gauge lines) operating on that day. **The railway line** is an element of the rail network between two junction stations (or terminal stations).

2. **National roads** include:

- motorways and expressways as well as roads which are designated to become motorways and expressways,
- international roads,
- roads which are other links ensuring the efficiency of the national road network,
- approach roads to generally accessible border crossings servicing international passenger and freight traffic,
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

Voivodship roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a large significance for the voivodship and roads with a military significance not included among national roads.

Powiat roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities.

Gmina roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads.

Municipal roads include roads (streets) located within the administrative boundaries of cities.

Non-municipal roads include roads located outside the administrative boundaries of cities.

3. **A bus line** is a permanent road link between two terminal locations as well as between selected intermediate locations which involves using

jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

4. Transport samochodowy zarobkowy obejmuje podmioty w których usługi transportu samochodowego stanowią podstawową działalność gospodarczą, z tym że dane o przewozach pasażerów nie obejmują przewozów taborem komunikacji miejskiej (w tym taksówkami).

5. Dane o wypadkach drogowych obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

Łączność

1. Informacje o łączności w ujęciu rzeczowym dotyczą poczty publicznej oraz operatorów telekomunikacyjnych sieci publicznej, tj. sieci służącej do świadczenia usług telekomunikacyjnych (z wyłączeniem sieci wewnętrznej — sieci eksploatowanej przez podmioty wyłącznie na własne potrzeby lub założonej w budynkach niemieszkalnych usytuowanych na terenie jednej nieruchomości gruntowej).

2. Placówki pocztowe obejmują placówki pocztowe, agencje, pośrednictwa, oddziały i kioski, a do 2001 r. — uwzględniane były również placówki usług telekomunikacyjnych.

3. Usługi łączności obejmują usługi opłacone, wolne od opłat i służbowe.

Dane dotyczące przesyłek listowych obejmują: listy, kartki pocztowe, druki, druki bezadresowe, ankiety i pakietki nadawane jako przesyłki listowe w rozumieniu cenników za usługi pocztowe (w ruchu krajowym i zagranicznym).

4. Telefoniczne łącza główne obejmują standardowe łącza główne oraz łącza w dostępacach ISDN, tj. telefoniczną sieć cyfrową z integracją usług umożliwiającą wykorzystanie tej samej sieci dla transmisji głosu, obrazu, faksów, danych.

one or several buses travelling between these locations on a regular basis according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route in km between the two terminal locations regardless of the number of trips made by buses on that line.

4. Hire or reward road transport includes entities in which road transport services comprise the basis economic activity but data regarding transport of passengers do not include transport by urban road transport fleet (of which taxis).

5. Data regarding road traffic accidents cover events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

A road traffic accident fatality is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or within the course of 30 days.

A road traffic accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

Communications

1. Information regarding communications, in tangible terms, concerns the public post office as well as operators of the public telecommunication network, i.e., the network used for rendering telecommunications services (excluding internal networks — networks used by entities exclusively for their own needs or installed in non-residential buildings located on a single piece of real estate).

2. Post offices include post offices, agencies, intermediaries, branches and kiosks as well as until 2001 — telecommunication service offices.

3. Communication services include services paid for, free of charge and official.

Data concerning letters include: letters, post cards, forms, bulk mailings, questionnaires and small packets sent as letters in terms of the price rate for postal services (domestic and foreign mail).

4. Telephone main line includes standard main line and accessible ISDN (Integrated Services Digital Network), i.e., a digital phone network with integrated services making it possible to use the same network to transfer voice, image, fax and data.

Transport

Transport

TABL. 1 (246). **LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE^a**
 Stan w dniu 31 XII
RAILWAY LINES OPERATED^a
 As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2005	2010	2011	SPECIFICATION
	w km		in km		
OGÓŁEM	1094	1071	1039	1041	TOTAL
Normalnotorowe ^b	1043	1021	1039	1041	Standard gauge ^b
w tym zelektryfikowane	385	410	409	409	of which electrified
jednotorowe	675	644	662	664	single track
dwi i więcej torowe	368	377	377	377	double and more tracks
Wąskotorowe	51	50	–	–	Narrow gauge
Na 100 km² powierzchni ogólnej	4,4	4,3	4,1	4,1	Per 100 km² of total area

^a Dane dotyczą Polskich Kolei Państwowych oraz od 2002 r. również innych zarządców infrastruktury kolejowej.
^b Łącznie z szerokotorowymi.

^a Data concerning of the state owned enterprise Polskie Koleje Państwowe and since 2002 also other entities, which obtained licences for management of the railway network. ^b Including wide gauge.

TABL. 2 (247). **DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI**
 Stan w dniu 31 XII
HARD SURFACE PUBLIC ROADS
 As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2005	2010	2011		SPECIFICATION
				ogółem	w tym	
				total	o na- wierzchni ulepszonej of which improved	
w km in km						
OGÓŁEM	18154	18158	20217	21325	20383	TOTAL
miejskie	2017	2103	2436	2411	2372	urban
zamiejskie	16137	16055	17781	18914	18011	out-of-town
Krajowe	1040	1059	1058	1058	1058	Domestic
miejskie	198	205	193	193	193	urban
zamiejskie	842	854	865	865	865	out-of-town
Wojewódzkie	2217	2214	2208	2209	2209	Voivodship
miejskie	216	224	231	232	232	urban
zamiejskie	2001	1990	1977	1978	1977	out-of-town
Powiatowe	9058	9187	9262	10163	10105	Powiat
miejskie	712	687	701	702	701	urban
zamiejskie	8346	8500	8561	9460	9404	out-of-town
Gminne	5839	5698	7689	7895	7011	Gmina
miejskie	891	987	1311	1284	1246	urban
zamiejskie	4948	4711	6378	6611	5765	out-of-town

Źródło: od 2002 r. dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: since 2002 data of the General Directorate of Domestic Roads and Motorways.

TABL. 3 (248). **OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH**
 Stan w dniu 31 XII
BRIDGE BUILDINGS ON PUBLIC ROADS
 As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>		Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przej- ścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	w tym trwale <i>of which permanent</i>		
	w sztukach <i>in units</i>			
OGÓŁEM2000	1513	1327	1	11
TOTAL 2005	1604	1567	5	10
2010	1680	1639	1	16
2011	1638	1617	2	13
miejskie <i>urban</i>	281	278	–	13
zamiejskie <i>out-of-town</i>	1357	1339	2	–

Źródło: od 2002 r dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: since 2002 data of the General Directorate of Domestic Roads and Motorways.

TABL. 4 (249). **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE^a**
 Stan w dniu 31 XII
REGISTERED ROAD VEHICLES AND TRACTORS^a
 As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2005	2010	2011	SPECIFICATION
OGÓŁEM	885239	976130	1322252	1385960^b	TOTAL
w tym:					<i>of which:</i>
Samochody osobowe.....	534274	642550	905627	953255	<i>Passenger cars</i>
Autobusy	5253	5188	6198	6379	<i>Buses</i>
Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe ^c	97992	109740	145217	152372	<i>Lorries and road tractors^c</i>
Ciągniki balastowe i rolnicze.....	170672	160626	191768	197098	<i>Ballast and agricultural tractors</i>
Motocykle	71685	52611	65870	68796	<i>Motorcycles</i>

^a Do 2001 r. według ewidencji prowadzonej przez wojewodów, w latach 2002-2008 przez burmistrzów i starostów, od 2009 r. według Centralnej Ewidencji Pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. ^b Łącznie z pojazdami posiadającymi pozwolenia czasowe wydane w końcu roku. ^c Łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

^a Until 2001 according to register maintained by voivodes, and 2002-2008 by mayors and starosts and since 2009 according to Central Vehicle Register kept by Ministry of Interior. ^b Including road vehicles having temporary permission given at the end of the year. ^c Including vans.

TABL. 5 (250). **LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^a**
 Stan w dniu 31 XII
REGULAR BUS COMMUNICATION LINES^a
 As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2005	2010	2011	SPECIFICATION
Krajowe:					<i>National:</i>
liczba	3099	2734	1652	1482	number
długość w km	153135	154496	93689	84417	length in km
dalekobieżne:					<i>long distance:</i>
liczba	69	111	64	67	number
długość w km	17556	36979	20685	22992	length in km
regionalne:					<i>regional:</i>
liczba	764	648	356	282	number
długość w km	57221	50287	29440	25392	length in km
podmiejskie:					<i>suburban:</i>
liczba	2178	1972	1231	1133	number
długość w km	77711	67191	43558	36033	length in km
miejskie:					<i>urban:</i>
liczba	88	3	1	–	number
długość w km	647	39	6	–	length in km
Międzynarodowe:					<i>International:</i>
liczba	5	39	73	72	number
długość w km	10155	78076	171269	169061	length in km

^a Przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

^a Entities employing more than 9 persons providing regular national and international connections; excluding municipal public transport services.

TABL. 6 (251). **TRANSPORT SAMOCHODOWY ZAROBKOWY^a**
HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2005	2010	2011	SPECIFICATION
Komunikacja krajowa					Domestic communication
Przewozy ładunków w tys. t	2589,7	2622,7	3503,0	4675,7	Transport of goods in thous. t
Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km	93	96	159	142	Average transport distance per 1 t in km
Przewozy pasażerów w tys. osób	70223	53813	29118	23723	Transport of passengers in thous
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km	29	28	30	34	Average transport distance per passenger in km
Komunikacja międzynarodowa					International communication
Przewozy ładunków w tys. t	382,4	884,1	1572,4	1722,6	Transport of goods in thous. t
Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km	1273	1403	992	974	Average transport distance per 1 t in km
Przewozy pasażerów w tys. osób	71	168	138	236	Transport of passengers in thous.
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km	1971	1788	1664	1424	Average transport distance per passenger in km

^a Dane dotyczą przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

^a Data concerns enterprises employing more than 9 persons; excluding municipal public transport services.

TABL. 7 (252). **WYPADKI DROGOWE^a**
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2005	2010	2011	SPECIFICATION
Wypadki	3540	2447	1821	1797	Total accidents
Na 10 tys. pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych ^b	40	25	14	13	Per 10 thous. registered motor vehicles and tractors ^b
Ofiary wypadków	4830	3483	2545	2502	Road traffic casualties
Śmiertelne.....	412	322	256	252	Fatalities
Ranni.....	4418	3161	2289	2250	Injured

^a Zarejestrowane przez policję. ^b Pojazdy według stanu w dniu 31 XII; na podstawie ewidencji prowadzonej: do 2001 r. — przez wojewodę, od 2002 r. — przez burmistrzów i starostów.

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji w Lublinie.

^a Registered by the police. ^b Vehicles as of 31 XII; according to registers maintained: until 2001 — by voivod, since 2002 — by mayors and starosts.

Source: data of the Voivodship Police Headquarters in Lublin.

TABL. 8 (253). **WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI**
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND THEIR EFFECTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Wypadki Accidents				Zabici Killed				Ranni Injured			
	2000	2005	2010	2011	2000	2005	2010	2011	2000	2005	2010	2011
OGÓŁEM TOTAL	3540	2447	1821	1797	412	322	256	252	4418	3161	2289	2250

WEDŁUG RODZAJÓW

BY TYPES

Zderzenie pojazdów w ruchu..... Colliding of vehicles	1528	1102	913	809	146	115	97	86	2166	1592	1280	1157
Najeżanie na pieszego..... Running pedestrian over	1268	742	514	523	171	126	101	91	1197	674	467	484
na skrzyżowaniu..... on the crossroads	75	65	49	81	11	7	10	8	69	66	43	78
na przejściach dla pieszych..... on zebra crossing	317	215	160	159	14	15	13	13	344	219	165	160
na przystankach komunikacji..... on bus-stop	21	14	2	2	2	1	1	—	20	15	1	3
w innych miejscach..... in other places	855	448	303	281	144	103	77	70	764	374	258	243
Najeżanie na przeszkodę ^a Run obstacle over ^a	427	379	190	249	69	63	43	55	640	579	260	316
Wywrócenie się pojazdu..... Overturning of vehicle	213	153	137	164	16	13	11	19	292	236	199	218
Inne..... Other	104	71	67	52	10	5	4	1	123	80	83	75

WEDŁUG WINNYCH SPOWODOWANIA WYPADKÓW

BY DELINQUENTS OF CAUSING ACCIDENTS

Kierujący..... Drivers	2631	1998	1522	1475	260	234	183	182	3589	2766	2020	1940
samochodami osobowymi..... passenger cars	1839	1450	1121	1097	172	171	131	135	2675	2132	1567	1529
samochodami ciężarowymi..... lorries	191	160	112	106	26	24	16	12	246	216	143	130
autobusami..... buses	29	20	18	18	4	1	—	1	40	36	31	35
motocyklami..... motorcycles	105	49	62	59	10	3	14	12	141	59	67	57

^a Najeżanie na słup, drzewo, inny obiekt drogowy oraz stojący pojazd.

^a Running into a post, tree, other road object or parked vehicle.

TABL. 8 (253). **WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI (dok.)**
ROAD TRAFFIC ACCIDENTS AND THEIR EFFECTS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Wypadki Accidents				Zabici Killed				Ranni Injured			
	2000	2005	2010	2011	2000	2005	2010	2011	2000	2005	2010	2011
WEDŁUG WINNYCH SPOWODOWANIA WYPADKÓW (dok.) BY DELINQUENTS OF CAUSING ACCIDENTS (cont.)												
Kierujący (dok.) Drivers (cont.)												
ciągnikami tractors	42	30	13	17	2	5	1	4	61	36	17	17
rowerami i motorowerami bicycles and scooters	395	267	168	156	43	26	20	16	373	256	165	148
wozami konnymi carriages	11	8	–	–	2	1	–	–	16	14	–	–
innymi others	19	14	28	22	1	3	1	2	19	17	30	24
Piesi..... Pedestrians	742	402	205	204	114	81	51	43	655	343	157	172
Współwina użytkowników drogi Complicity of road users	26	5	27	26	2	–	7	5	31	7	42	34
Pasażerowie Passengers	11	3	–	–	4	1	–	–	8	2	–	–
Z innych przyczyn..... Other causes	130	39	67	92	2	6	15	22	31	43	70	104

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji w Lublinie.
 Source: data of the Voivodship Police Headquarters in Lublin.

TABL. 9 (254). **WYPADKI DROGOWE SPOWODOWANE POD WPŁYWEM ALKOHOLU
ORAZ ICH SKUTKI**
**ROAD TRAFFIC ACCIDENTS CAUSED BY PERSONS UNDER THE INFLUENCE
OF ALCOHOL, AND THEIR EFFECTS**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Wypadki Accidents				Zabici Killed				Ranni Injured			
	2000	2005	2010	2011	2000	2005	2010	2011	2000	2005	2010	2011
OGÓŁEM TOTAL	705	422	232	243	93	46	21	23	866	549	313	331
Wina kierującego Guilt of driver	456	283	168	181	61	29	16	16	639	422	249	274
samochodami osobowymi of passenger cars	300	217	116	130	46	25	13	15	464	349	187	215
samochodami ciężarowymi of lorries	18	7	7	5	4	1	–	–	24	8	8	7
motocyklami of motorcycles	38	12	12	19	–	–	1	1	52	15	16	23
ciągnikami of tractors	14	11	3	4	1	1	–	–	13	13	8	4
rowerami i motorowerami of bicycles and scooters	82	34	26	23	9	2	2	–	79	34	26	25
wozami konnymi of carriages	3	1	–	–	1	–	–	–	6	2	–	–
autobusami of buses	1	–	1	–	–	–	–	–	1	–	1	–
innymi others	–	1	3	–	–	–	–	–	–	1	3	–
Wina pieszego..... Pedestrian's guilt	245	139	56	59	31	17	3	6	223	127	54	54
Wina pasażera Passenger's guilt	4	–	–	–	1	–	–	–	4	–	–	–
Współwina użytkowników drogi Complicity of road users	–	–	8	3	–	–	2	1	–	–	10	3

Źródło: dane Komendy Wojewódzkiej Policji w Lublinie.
 Source: data of the Voivodship Police Headquarters in Lublin.

Łączność

Communications

TABL. 10 (255). **PODSTAWOWE USŁUGI POCZTOWE^a**
BASIC POSTAL SERVICES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2005	2010	2011	SPECIFICATION
Placówki pocztowe (stan w dniu 31 XII) ^b	672	597	591	569	Post offices (as of 31 XII) ^b
miasta	228	202	204	196	urban areas
wieś	444	395	387	373	rural areas
Przesyłki listowe polecone, nadane ^c w tys.	11825,8	12624,8	17673,5	18318,8	Registered letters mailed ^c in thous.
Paczki i listy wartościowe nadane ^c w tys.	630,5	793,9	865,9	864,0	Packages and insured letters mailed ^c in thous.
Przekazy pocztowe zrealizowane ^c w tys.	5687,0	4558,0	2477,4	858,3	Postal transfers paid ^c in thous.
Wpłaty na rachunki bankowe w tys.	9967,3	12515,1	11192,5	9910,9	Payments to bank accounts in thous.

^a Dane dotyczą operatora publicznego. ^b W 2000 r. łącznie z placówkami usług telekomunikacyjnych. ^c W obrocie krajowym oraz z Polski za granicę. Nie obejmują przesyłek EMS-POCZTEX.

^a Data refer to the public operator. ^b In 2000 including telecommunication service offices. ^c In overturn within Poland and from Poland abroad. EMS-POCZTEX letters not covered.

TABL. 11 (256). **ABONENCI TELEFONICZNI I APARATY TELEFONICZNE^a**
Stan w dniu 31 XII
FIXED SUBSCRIBERS AND TELEPHONE SETS^a
As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2000	2005	2010	2011	SPECIFICATION
Telefoniczne łącza główne w tys.	555,7	616,5	383,4	332,0	Telephone main line in thous.
w tym abonenci prywatni ^b	470,6	455,8	290,8	247,3	of which private subscribers ^b
miasta	347,4	407,6	251,9	216,7	urban areas
w tym abonenci prywatni ^b	281,8	266,5	177,7	147,1	of which private subscribers ^b
wieś	208,3	208,9	131,6	115,3	rural areas
w tym abonenci prywatni ^b	188,8	189,3	113,1	100,2	of which private subscribers ^b
w tym standardowe łącza główne (abonenci telefonii przewodowej)...	549,9	549,9	342,9	294,8	of which standard main line (fixed line telephone subscribers)
miasta	341,9	348,9	216,3	183,6	urban areas
wieś	208,0	201,0	126,6	111,2	rural areas
Aparaty telefoniczne publiczne samoinkasujące	4813	4089	2414	1584	Public pay telephones
miasta	3327	2855	1236	987	urban areas
wieś	1486	1234	1178	597	rural areas

^a Dane dotyczą operatorów telekomunikacyjnych sieci publicznej. ^b Posiadający aparaty telefoniczne zainstalowane w mieszkaniach prywatnych.

^a Data concerns operators of public system. ^b Possessing telephones installed in private dwellings.