

DZIAŁ XVII  
TRANSPORT.  
TELEKOMUNIKACJA

Uwagi ogólne

Transport

1. Dane dotyczące ogólnej długości **linii kolejowych eksploatowanych** w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. **Linia kolejowa** jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).

2. Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy,
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

CHAPTER XVII  
TRANSPORT.  
TELECOMMUNICATIONS

General notes

Transport

1. Data concerning the total length of **railway lines operated** on 31 XII was established as the sum of the length of standard gauge, narrow gauge and wide gauge railway lines (data concerning the length of these lines is given in terms of standard gauge lines) operating on that day. **The railway line** is an element of the rail network between two junction stations (or terminal stations).

2. **National roads** include:

- motorways and expressways as well as roads which are designated to become motorways and expressways,
- international roads,
- roads which are other links ensuring the efficiency of the national road network,
- approach roads to generally accessible border crossings servicing international passenger and freight traffic,
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

**Voivodship roads** include roads other than those presented above, which are links between cities, have a large significance for the voivodship and roads with a military significance not included among national roads.

**Powiat roads** include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities.

**Gmina roads** include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads.

Do **dróg miejskich** zaliczono drogi (ulice) leżące w granicach administracyjnych miast.

Do **dróg zamiejskich** zaliczono drogi leżące poza granicami administracyjnymi miast.

3. Za 2005 r. informacje o **pojazdach samochodowych i ciągnikach zarejestrowanych** prezentowane są na podstawie danych organów rejestrujących pojazdy (tj. starostw powiatowych) ujętych w systemie „Pojazd”, a od 2010 r. według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych. Od 2011 r. dane obejmują pojazdy posiadające pozwolenia czasowe wydane w końcu danego roku.

4. **Linia autobusowa** jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

**Długość linii autobusowej** jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

5. **Transport samochodowy zarobkowy** obejmuje podmioty w których usługi transportu samochodowego stanowią podstawową działalność gospodarczą, z tym że dane o przewozach pasażerów nie obejmują przewozów taborem komunikacji miejskiej (w tym taksówkami).

6. Informacje o **komunikacji miejskiej naziemnej** dotyczą **komunikacji autobusowej, tramwajowej i trolejbusowej** i obejmują działalność przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej, publicznych i prywatnych. W danych o komunikacji autobusowej uwzględniono również autobusy pospieszne i mikrobusy oraz obsługę ruchu podmiejskiego i międzymiastowego; dane nie obejmują działalności przedsiębiorstw prowadzących głównie komunikację zamiejską, a świadczących również usługi komunikacji miejskiej w niektórych miastach oraz linii komunikacyjnych obsługujących wyłącznie zakłady pracy.

Przez **linię komunikacyjną** rozumie się trasę łączącą krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych tym samym numerem lub znakiem literowym. Jako długość linii komunikacyjnych przyjęto sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

7. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na

**Municipal roads** include roads (streets) located within the administrative boundaries of cities.

**Non-municipal roads** include roads located outside the administrative boundaries of cities.

3. For 2005, information on **registered vehicles and tractors** has been presented according to on the base of data of the registering bodies (i.e. powiat starosta offices) containing in “Pojazd” system, while since 2010 according to central vehicle register maintained by the Ministry of Interior. Since 2011 data include vehicles having temporary permission given by the ending of reference year.

4. **A bus line** is a permanent road link between two terminal locations as well as between selected intermediate locations which involves using one or several buses travelling between these locations on a regular basis according to a defined schedule.

**The length of a bus line** is the length of the route in km between the two terminal locations regardless of the number of trips made by buses on that line.

5. **Hire or reward road transport** includes entities in which road transport services comprise the basis economic activity but data regarding transport of passengers do not include transport by urban road transport fleet (of which taxis).

6. Information regarding **urban ground transport** concerns **bus, tram and trolley bus communication** and includes the activity of public and private urban transport enterprises and companies. In the data regarding bus service, express buses and minibuses as well as suburban and inter-city service have been also included; data do not include the activity of enterprises operating mainly in the scope of non-urban transport, but rendering also the services in the scope of urban transport in some cities as well as transport lines exclusively servicing work places.

**Transport line** is understood as a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter. **The length of the transport lines** is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolley-bus lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

7. Data regarding **road traffic accidents** cover events connected with the movement of vehicles

drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę wypadku drogowego** uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

## Telekomunikacja

**1. Telefoniczne łącza główne** obejmują standardowe łącza główne oraz łącza w dostęпах ISDN, tj. telefoniczną sieć cyfrową z integracją usług umożliwiającą wykorzystanie tej samej sieci dla transmisji głosu, obrazu, faksów, danych.

*on public roads as a result of which death or injury occurred.*

*A road traffic accident fatality is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or within the course of 30 days.*

*A road traffic accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.*

## Telecommunications

**1. Telephone main line** includes standard main line and accessible ISDN (Integrated Services Digital Network), i.e., a digital phone network with integrated services making it possible to use the same network to transfer voice, image, fax and data.

## Transport

### Transport

TABL. 1 (255). **LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE<sup>a</sup>**  
 Stan w dniu 31 XII  
**RAILWAY LINES OPERATED<sup>a</sup>**  
 As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	SPECIFICATION
	w km		in km		
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>1071</b>	<b>1039</b>	<b>1041</b>	<b>1042</b>	<b>TOTAL</b>
Normalnotorowe <sup>b</sup> .....	1021	1039	1041	1042	Standard gauge <sup>b</sup>
w tym zelektryfikowane .....	410	409	416	416	of which electrified
jednotorowe .....	644	662	682	662	single track
dwi i więcej torowe .....	377	377	359	380	double and more tracks
Wąskotorowe .....	50	–	–	–	Narrow gauge
<b>Na 100 km<sup>2</sup> powierzchni ogólnej</b> .....	<b>4,3</b>	<b>4,1</b>	<b>4,1</b>	<b>4,1</b>	<b>Per 100 km<sup>2</sup> of total area</b>

<sup>a</sup> Dane dotyczą sieci PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. <sup>b</sup> Łącznie z szerokotorowymi.

<sup>a</sup> Data concern PKP network and other entities managing railway network.. <sup>b</sup> Including wide gauge.

TABL. 2 (256). **DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI**  
 Stan w dniu 31 XII  
**HARD SURFACE PUBLIC ROADS**  
 As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015		SPECIFICATION
				ogółem total	w tym o na- wierzchni ulepszonej of which improved	
w km in km						
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>18158,3</b>	<b>20217,1</b>	<b>21627,1</b>	<b>21581,4</b>	<b>20468,2</b>	<b>TOTAL</b>
miejskie .....	2102,9	2435,8	2536,2	2569,4	2532,3	urban
zamiejskie .....	16055,4	17781,3	19090,9	19012,0	17935,9	out-of-town
Krajowe .....	1059,5	1058,2	1104,2	1085,8	1085,6	Domestic
miejskie .....	205,2	192,8	204,1	189,8	189,6	urban
zamiejskie .....	854,3	865,4	900,1	896,0	896,0	out-of-town
Wojewódzkie .....	2214,2	2208,1	2214,7	2239,2	2238,6	Voivodship
miejskie .....	223,9	230,7	230,8	239,5	239,5	urban
zamiejskie .....	1990,3	1977,4	1983,9	1999,7	1999,1	out-of-town
Powiatowe .....	9186,6	9261,9	9239,5	9271,9	9196,5	Powiat
miejskie .....	686,5	701,3	707,8	703,7	702,8	urban
zamiejskie .....	8500,1	8560,6	8531,7	8568,2	8493,7	out-of-town
Gminne .....	5698,0	7688,9	9068,7	8984,5	7947,5	Gmina
miejskie .....	987,3	1311,0	1393,5	1436,4	1400,4	urban
zamiejskie .....	4710,7	6377,9	7675,2	7548,1	6547,1	out-of-town

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate of Domestic Roads and Motorways.

TABL. 3 (257). **POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE<sup>a</sup>**  
 Stan w dniu 31 XII  
**REGISTERED ROAD VEHICLES AND TRACTORS<sup>a</sup>**  
 As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	SPECIFICATION
<b>OGÓŁEM .....</b>	<b>976130</b>	<b>1322252</b>	<b>1521489</b>	<b>1576418</b>	<b>TOTAL</b>
w tym:					of which:
Samochody osobowe .....	642550	905627	1059870	1100685	Passenger cars
Autobusy .....	5188	6198	6682	6793	Buses
Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe <sup>b</sup> .....	109740	145217	166025	170771	Lorries and road tractors <sup>b</sup>
Ciągniki balastowe i rolnicze .....	160626	191768	203709	207889	Ballast and agricultural tractors
Motocykle .....	52611	65870	76446	81065	Motorcycles

<sup>a</sup> Patrz uwagi ogólne, ust 3 na str. 329. <sup>b</sup> Łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi.

<sup>a</sup> See general notes, item 3 on page 329. <sup>b</sup> Including vans.

TABL. 4 (258). **LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ<sup>a</sup>**  
 Stan w dniu 31 XII  
**REGULAR BUS COMMUNICATION LINES<sup>a</sup>**  
 As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	SPECIFICATION
Krajowe:					National:
liczba .....	2734	1652	1218	1172	number
długość w km .....	154496	93689	67412	66024	length in km
dalekobieżne:					long distance:
liczba .....	111	64	52	50	number
długość w km .....	36979	20685	18185	17523	length in km
regionalne:					regional:
liczba .....	648	356	266	263	number
długość w km .....	50287	29440	17150	17814	length in km
podmiejskie:					suburban:
liczba .....	1972	1231	900	857	number
długość w km .....	67191	43558	32077	30667	length in km
miejskie:					urban:
liczba .....	3	1	–	2	number
długość w km .....	39	6	–	20	length in km
Międzynarodowe:					International:
liczba .....	39	73	6	10	number
długość w km .....	78076	171269	4345	8544	length in km

<sup>a</sup> Przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzące regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

<sup>a</sup> Enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services.

TABL. 5 (259). **TRANSPORT SAMOCHODOWY ZAROBKOWY<sup>a</sup>**  
**HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT<sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	SPECIFICATION
<b>Komunikacja krajowa</b>					<b>Domestic communication</b>
Przewozy ładunków w tys. t .....	2622,7	3503,0	3968,9	4964,6	Transport of goods in thous. t
Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km .....	96	159	155	132	Average transport distance per 1 t in km
Przewozy pasażerów <sup>b</sup> w tys. osób .....	53813	29118	23186	22701	Transport of passengers <sup>b</sup> in thous
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km .....	28	30	35	35	Average transport distance per passenger in km
<b>Komunikacja międzynarodowa</b>					<b>International communication</b>
Przewozy ładunków w tys. t .....	884,1	1572,4	2350,9	2541,9	Transport of goods in thous. t
Średnia odległość przewozu 1 t ładunku w km .....	1403	992	1002	1048	Average transport distance per 1 t in km
Przewozy pasażerów <sup>b</sup> w tys. osób .....	168	138	87	105	Transport of passengers <sup>b</sup> in thous
Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km .....	1788	1664	2416	2390	Average transport distance per passenger in km

<sup>a</sup> Dane dotyczą przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób. <sup>b</sup> Bez przewozów taborem komunikacji miejskiej (w tym taksówkami).

<sup>a</sup> Data concerns enterprises employing more than 9 persons. <sup>b</sup> Excluding transports by urban road transport fleet (of which by taxis).

TABL. 6 (260). **KOMUNIKACJA MIEJSKA<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII  
**URBAN TRANSPORT<sup>a</sup>**  
 As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2010	2014	2015	SPECIFICATION
Sieć komunikacyjna – linie w km .....	1718	2092	2138	Transport network – lines in km
autobusowe .....	1637	1980	2012	bus
trolejbusowe .....	81	112	126	trolleybus
Tabor:				Fleet of:
autobusy: w szt. ....	379	436	401	buses: in units
liczba miejsc w tys. ....	36,8	46,2	41,5	number of seats in thous.
trolejbusy: w szt. ....	58	92	109	trolleybus: in units
liczba miejsc w tys. ....	6,2	8,1	9,5	number of seats in thous.
Przewozy pasażerów <sup>b</sup> (w ciągu roku) w mln .....	98,9	140,6	143,5	Transport of passengers <sup>b</sup> (during the year) in mln:

<sup>a</sup> Dane dotyczą przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej, w których liczba pracujących przekracza 9 osób. <sup>b</sup> Dane szacunkowe.

<sup>a</sup> Data concern urban transport enterprises and companies, employing more than 9 persons. <sup>b</sup> Estimated data.

TABL. 7 (261). **WYPADKI DROGOWE<sup>a</sup>**  
**ROAD TRAFFIC ACCIDENTS<sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	SPECIFICATION
<b>Wypadki</b> .....	<b>2446</b>	<b>1820</b>	<b>1408</b>	<b>1252</b>	<b>Accidents</b>
Na 10 tys. pojazdów silnikowych <sup>b</sup> .....	25	14	9	8	Per 10 thous. registered motor vehicles <sup>b</sup>
<b>Ofiary wypadków</b> .....	<b>3482</b>	<b>2544</b>	<b>1862</b>	<b>1624</b>	<b>Road traffic casualties</b>
Śmiertelne .....	322	256	195	188	Fatalities
na 100 tys. ludności .....	14,8	11,7	9,1	8,8	per 100 thous. population
Ranni .....	3160	2288	1667	1436	Injured
na 100 tys. ludności .....	144,8	104,9	77,5	67,0	per 100 thous. population

<sup>a</sup> Zarejestrowane przez Policję. <sup>b</sup> Pojazdy według stanu w dniu 31 XII; patrz uwagi ogólne, ust 3 na str. 329.  
Źródło: dane Komendy Głównej Policji

<sup>a</sup> Registered by the Police. <sup>b</sup> Vehicles as of 31 XII; see general notes, item 3 on page 329.  
Source: data of the National Police Headquarters.

TABL. 8 (262). **WYPADKI DROGOWE<sup>a</sup> WEDŁUG SPRAWCÓW, WAŻNIEJSZYCH PRZYCZYŃ I RODZAJÓW POJAZDÓW**  
**ROAD ACCIDENTS<sup>a</sup> BY CULPRITS, MAJOR CAUSES AND TYPES OF VEHICLES**

WYSZCZEGÓLNIENIE	2014	2015	SPECIFICATION
<b>Wypadki</b> .....	<b>1408</b>	<b>1252</b>	<b>Accidents</b>
Z winy kierujących pojazdami .....	1170	1065	<i>Guilt of drivers</i>
w tym:			<i>of which:</i>
niedostosowanie prędkości do warunków ruchu ..	341	290	<i>inappropriate speed for road conditions</i>
nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu ...	273	260	<i>non-compliance with vehicle right of way</i>
nieprawidłowe wyprzedzanie .....	93	61	<i>incorrectly overtaking</i>
nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego ...	163	151	<i>incorrectly behaviour towards the pedestrian</i>
niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami .....	64	61	<i>not keeping a safe distance between vehicles</i>
Z winy pieszych .....	167	116	<i>Guilt of pedestrians</i>
w tym nieostrożne wejście na jezdnię .....	115	67	<i>of which carelessly entering to the roadway</i>
Pozostałe <sup>b</sup> .....	71	71	<i>Others<sup>b</sup></i>
<b>Pojazdy kierujących będących sprawcami wypadków</b> .....	<b>1170</b>	<b>1065</b>	<b>Vehicles of drivers being accident culprits</b>
Samochody osobowe .....	869	795	<i>Passenger cars</i>
Motocykle .....	50	42	<i>Motorcycles</i>
Rowery .....	99	80	<i>Bicycles</i>
Motorowery .....	40	45	<i>Motor-bicycles</i>
Samochody ciężarowe .....	78	68	<i>Lorries</i>
Inne pojazdy <sup>c</sup> .....	34	35	<i>Other vehicles<sup>c</sup></i>
<b>Wypadki z udziałem nietrzeźwych użytkowników dróg</b> .....	<b>210</b>	<b>173</b>	<b>Accidents involving intoxicated road users</b>
w tym spowodowane przez nietrzeźwych:			<i>of which caused by intoxicated:</i>
Kierujących .....	117	89	<i>Drivers</i>
samochodami osobowymi .....	89	65	<i>of passenger cars</i>
motocyklami .....	6	7	<i>of motorcycles</i>
rowerami .....	14	10	<i>of bicycles</i>
motorowerami .....	6	3	<i>of mopeds</i>
samochodami ciężarowymi .....	2	1	<i>of lorries</i>
innymi pojazdami .....	–	3	<i>of other vehicles</i>
Pieszycy .....	40	28	<i>Pedestrians</i>

<sup>a</sup> Zarejestrowanych przez Policję. <sup>b</sup> Dane obejmują winę pasażerów, współwinę uczestników ruchu oraz inne przyczyny. <sup>c</sup> Łącznie z pojazdami nieustalonymi.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

<sup>a</sup> Registered by the Police. <sup>b</sup> Data include guilt of passengers, complicity of traffic participants and other reasons. <sup>c</sup> Including unidentified vehicles.

Source: data of the National Police Headquarters.

## Telekomunikacja

### Telecommunications

TABL. 9 (263). **ABONENCI TELEFONICZNI I APARATY TELEFONICZNE<sup>a</sup>**

Stan w dniu 31 XII

**FIXED SUBSCRIBERS AND TELEPHONE SETS<sup>a</sup>**

As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	2005	2010	2014	2015	SPECIFICATION
Telefoniczne łącza główne w tys. ....	616,5	383,4	241,1	232,5	<i>Telephone main line in thous.</i>
w tym abonenci prywatni <sup>b</sup> .....	455,8	290,8	182,4	179,7	<i>of which private subscribers<sup>b</sup></i>
miasta .....	407,6	251,9	162,9	153,1	<i>urban areas</i>
w tym abonenci prywatni <sup>b</sup> .....	266,5	177,7	112,0	109,1	<i>of which private subscribers<sup>b</sup></i>
wieś .....	208,9	131,6	78,2	79,4	<i>rural areas</i>
w tym abonenci prywatni <sup>b</sup> .....	189,3	113,1	70,4	70,5	<i>of which private subscribers<sup>b</sup></i>
w tym standardowe łącza główne (abonenci telefonii przewodowej) ..	549,9	342,9	215,8	209,3	<i>of which standard main line (fixed line telephone subscribers)</i>
miasta .....	348,9	216,3	140,2	132,3	<i>urban areas</i>
wieś .....	201,0	126,6	75,6	77,0	<i>rural areas</i>
Aparaty telefoniczne publiczne samo- inkasujące .....	4089	2414	771	428	<i>Public pay telephones</i>
miasta .....	2855	1236	554	256	<i>urban areas</i>
wieś .....	1234	1178	217	172	<i>rural areas</i>

<sup>a</sup> Dane dotyczą operatorów telekomunikacyjnych sieci publicznej. <sup>b</sup> Posiadający aparaty telefoniczne zainstalowane w mieszkaniach prywatnych.

<sup>a</sup> Data concerns operators of public telecommunication network. <sup>b</sup> Possessing telephones installed in private dwellings.